

# Julien MONNAY



**A** la fin de l'hiver, une seule chose était certaine, ma participation aux 25h de SPA et la mise en vente de l'Escort Cosworth. Le manque d'intérêt des meutards pour continuer l'aventure "La Meute - Renault Clio CUP" amena notre écurie à se séparer de sa Clio, et la Ford étant partie rapidement, j'ai eu la possibilité de me porter acquéreur de la Clio.

Après quelques journées de roulage au Laquais avec Pierre, Bin-Bin et Isabelle, je pris part au slalom de Saanen où mon résultat m'a satisfait avec une 4<sup>e</sup> place sur 10 dans le Gr.E1 qui sera dominé toute la saison par le futur vice-champion suisse Ronald.

Vous me direz : Pourquoi le Gr.E1 ?

C'est simple, je n'ai pas installé les évolutions 2004 sur la Clio (question de

budget) et de ce fait je ne pouvais pas participer au Renault Speed Trophy. Je me suis donc inscrit en E1, qui est un groupe FIA "Formule Libre" autorisant des véhicules plus modifiés que les IS...

Ensuite, je participais au slalom de Bière avec des pneus Avon "Radiaux" tout neuf qui seront détruits après cette course (trop tendre). Le résultat est très satisfaisant car je finis 2<sup>e</sup> sur 9 derrière Ronald mais je n'ai plus de pneus !!

Les courses suivantes furent Romont 4<sup>e</sup> et Chamblon 2<sup>e</sup> avec des classes aussi bien fournies, malheureusement la Clio CUP n'est pas vraiment conçue pour ces parcours trop techniques, c'est pas du circuit !!, et mes nouveaux pneus Avon "Diagonaux" ne sont pas fait pour ma conduite et cette auto (on fait des deux roues à n'en plus finir...).

## *Julien MONNAY suite*

Début juillet, Isabelle m'accompagna, pendant ces vacances, pendant une petite semaine sur le circuit de Spa-Francorchamps pour les 25h de SPA auxquelles je participais avec 5 autres meutards, messieurs Bezon, Blondel, Cartier, Gervais et Paganoni. Cette expérience a été extraordinaire malgré les quelques petits soucis que nous avons rencontré pendant la course qui nous ont fait perdre près de 3 heures au stand. Résultat 92<sup>e</sup> sur 135 classés tous avec des VW FunCup identiques (soi-disant...).

Ce fut un week-end inoubliable pour les pilotes et les accompagnants qui nous ont bien aidé et soutenu en assumant différentes tâches comme panneuteur, team manager, chef de stand, chef de stratégie, cuisinier... Seul gros bémol : la météo belge vraiment très froide et humide. Le parapluie était de sortie !!

De retour en Suisse, je participais au slalom du "Col sur la Croix" à Saint-Ursanne, et je n'y retournerais plus. La route tellement bosselée avec plein de trous m'a voilé deux jantes et je me suis fait laver par quelques pilotes qui habituellement sont loin derrières...

Ensuite, je me suis rendu à nouveau à Anzère avec la Clio (une course que j'avais déjà fait avec cette auto). Les premières manches d'essai sous la pluie et dans le brouillard et ces pneus Avon "Diagonaux" ne m'ont pas donné confiance. Je réalise une 6<sup>e</sup> place sur 13 avec un temps moins rapide qu'en 2003. En plus, la touchette d'Olivier m'a ôté le peu de confiance que j'avais. A revoir.

A Massongex, je participais au slalom le samedi avec de nouveaux pneus, des Yokohama (c'est TOP), je termine 3<sup>e</sup> sur ce tracé très étroit qui m'a mit quelque peu sur la retenue.

Le dimanche, je suis arrivé dans le parc vers les 11h.00 pour charger ma voiture car j'avais été malade toute la nuit. Mais après avoir été remotivé par nos amis valaisans les "R5 Turbomen" et Ronald, je participais à la 3<sup>e</sup> manche d'essai et aux courses pour terminer 5<sup>e</sup> sur 6 de la course de côte. Un week-end à oublier.

Le slalom du Mandement se déroula fin août sous une météo capricieuse, ce qui provoqua de grosses sorties de routes et l'annulation du deuxième essai pour quelques concurrents. Mon résultat ne fut pas exceptionnel car mon meilleur temps fut réalisé lors du 1<sup>er</sup> essai...

Je termine 3<sup>e</sup> scratch avec un temps plus lent de deux secondes qu'en 2003... Ce qui fut exceptionnelle, c'est l'ambiance au sein du comité du Mandement et pendant la course où nous, meutards, avons fêté l'anniversaire du président Albert dignement. C'était très sympa, mais alors le lundi matin, plus difficile...

Je n'ai pas participé au Gurnigel et à la Berra, car notre écurie nous avait organisé une sortie sur le circuit du Grand-Sambuc vers Aix-en-Provence pour le Jeûne Genevois. Ce fut un week-end super sympa avec une très bonne ambiance. Merci aux meutards présents pour ce super week-end ensoleillé pendant lequel on se serait cru en plein mois de juillet en prenant l'apéro au bord de la piscine.

suite 

## Julien MONNAY suite

Les deux dernières courses auxquelles j'ai participé furent le slalom de Buochs (à 300 km de Genève) et le traditionnel Clôture de Romont.

Buochs ne fut pas seulement mouillé mais plutôt inondé, merci mon petit Ronald pour l'hébergement... De plus, en reconnaissance, les voitures que je suivais ont passé à l'envers une porte, ce que j'ai réitéré aux 4 manches d'essai et aux 2 manches courses, cela me faisait même pas gagné du temps, mais plutôt perdre près d'une seconde. Résultat : 30 secondes de pénalités à la 1<sup>e</sup> course et disqualifié à la 2<sup>e</sup>. Je termine dernier, à la place d'être 2<sup>e</sup> très proche de Ronald et 11<sup>e</sup> au scratch. Dommage.

Le clôture de Romont fut un week-end très sympa avec une petite fondue sous la tente de l'écurie le samedi soir et une météo magnifique le dimanche en plus du retour de Cossali aux affaires. Je termine 4<sup>e</sup>. C'est confirmé ; les places de Romont avec la Clio c'est franchement pas marrant !

Bravo à Benjamin pour ses débuts effectuées avec sa Williams avec de bons résultats à la clé et sa très belle performance au Slalom Porsche d'Avully. Et attention, les quelques tours avec la Clio CUP sur circuit me font dire qu'en 2005, ce sera plus difficile pour Ronald d'obtenir les victoires de classes qu'avec moi...

Je tiens à féliciter également ma petite Isabelle pour sa très belle première saison où elle a réalisé régulièrement de très bonnes performances avec sa petite 106 d'origine sur des parcours qu'elle découvrait. Avec de jolies victoires dans les coupes des Dames à la clé.

Encore merci Isa de nous avoir donné de nombreux coups de main et soutenu lors des 25h de SPA malgré la météo.

Félicitations également à Nico pour son superbe titre de champion Suisse en Formule Renault, tu l'as mérité mon ami.

Et encore bravo à notre barman Ronald pour son titre de vice-champion Suisse des slaloms et de sa victoire au challenge de La Meute, qu'il attendait depuis si longtemps ! Et fait gaffe de ne pas devoir changer de taille de casque !!

Ce fut une très belle saison mais j'ai encore pas mal à apprendre sur la traction avant.

Merci à Ronald pour ces week-ends qui débutaient déjà le vendredi avec la mise en place de la tente pour nos amis pilotes LOCaux.

L'année prochaine ? J'aimerais beaucoup retourner à SPA pour revivre cette sensation du raidillon qui passe à fond (200km/h) et d'arriver à cinq de front au freinage avec 6 autos devant et 10 autres qui vous lèchent l'arrière train.

Bonne saison 2005 à tous !

