

# Isabelle ROTH



## Amis meutards, je vous salue !

Pour cette saison 2005, j'ai décidé de vendre ma petite Peugeot 106 GTi gris-bleu d'origine pour m'acheter... La même en blanc avec des amortos de course ! Encore merci Poch' !

De ce fait, je commence ma saison par le Slalom de Carouge en catégorie LOC 2 (la classe la plus relevée chez les non-licenciés). Par ce superbe dimanche de printemps, je me faufile parmi les portes de ce parcours sinueux avec grand plaisir au volant de ma nouvelle petite lionne.

Après avoir bataillé ferme, je termine 5<sup>e</sup> sur 12, dans la même seconde que Zeno Arrigoni et Jean-Jacques Emery. Pas mal pour cette première mise en "jantes". De plus, je tiens à remercier

le nouveau comité du Slalom pour leur travail, ainsi que les quelques meutards qui ont aidé au démontage.

Ensuite, fin mai, j'accompagne Julien, Binbin, Ronald et la famille Depré pour le rapide Slalom de Saanen où je suis spectatrice cette année. Le beau temps était au rendez-vous.

Aïe, ouille les coups de soleil ! Juste après la course nous avons eu un orage de grêle pendant 20 minutes, c'était impressionnant. Pas de casse, heureusement.

Le prochain Slalom auquel je participe est celui de Moudon. Ce parcours sinueux qui demande de l'agilité me convient. Après une première manche course un peu mouillée, je finis 4<sup>e</sup> (9 classés) sur route sèche.

## *Isabelle ROTH suite*

Puis vers la mi-juin, c'est au tour du très prestigieux Slalom de Bière. Ce parcours, qui allie les passages techniques (idéale avec la 106) et de vitesse (manque de puissance !!) est superbe. Sous un soleil de plomb, j'obtiens la 9<sup>e</sup> place sur 19 classés. Pas facile le LOC 2 !

Une semaine plus tard, il y a le Slalom de Romont, c'était ma quatrième course. C'était un week-end agréable grâce aux habituels Meutards qui sont toujours là pour partager un repas sympa et arrosé. Côté course, je finis 11<sup>e</sup> sur 21. Bof, pas terrible !

Fin juillet, départ pour la sortie de l'écurie au circuit du Laquais. Par un beau jour d'été, j'ai pu initier mon petit frère, Samuel, à la conduite sur circuit. Il se débrouille plutôt bien. Merci au coach Julien et bravo frangin. Merci à l'écurie pour cette belle journée en "famille meutarde".

Après un mois de repos, nous voilà au 10<sup>e</sup> Slalom du Mandement. Après un départ un peu tardif et stressant (pas de dépanneuse), il me faut les deux essais pour me mettre dans le bain. Les deux manches courses se sont bien déroulées et je termine au 6<sup>e</sup> rang de classe (sur 13) et 2<sup>e</sup> Dames.

Le 4 octobre, je m'inscris au Satigny Security Run avec ma MG TF. Nous sommes en fait 4 meutards avec Ronald, Benjamin et Julien. J'ai eu énormément de plaisir à faire ce run

de 400m. L'ambiance est superbe, rien à voir avec le milieu des courses que l'on connaît. Il y avait de sacrées voitures, les dragsters par exemple. Rendez-vous en 2006 avec la 106.

Deux semaines plus tard, nous voyagons en direction du circuit du Mas-du-Clos, pour la sortie annuelle du jeûne Genevois de l'écurie. J'ai pu effectuer quelques tours le matin au volant de la FFord de La Meute et de la Clio Cup, c'était grandiose, je dois l'avouer. Malheureusement, l'après-midi, je suis restée en bord de piste car j'étais malade. En tout cas, cette escapade s'est bien passée et vivement l'année prochaine !

Le week-end du Slalom de Clôture commence fort bien. Tout d'abord, le samedi alors que j'étais sur le point de partir de Thoune, où je me trouvais pour un congrès, je retrouve ma voiture avec la vitre arrière gauche cassée et la serrure abîmée dans le parking de l'hôtel. Super ! Les schnabi ne parlant pas français, on a fait la déposition en anglais...

Une fois cette affaire réglée, je peux enfin rouler, "cheveux au vent", jusqu'à Romont. Arrivée sur place, trois messieurs m'attendaient pour scotcher un bout de plastique à la place de ma vitre arrière (avec le joint fait en scotch noir SVP !). Merci Binbin, Olivier et Ronald, pour leur talent artistique !

suite 

## Isabelle ROTH *suite*

Après avoir été classée en Gr.A, je suis finalement en LOC 2, pardon en REG - LOC 2. Franchement, l'organisation était lamentable, on ne savait plus quand il fallait partir, dans quel ordre.. On aurait même pu oublier quelle voiture on conduisait, tellement c'était cahotique.

Je termine malgré tout 6<sup>e</sup> sur 10 avec un bon chrono et un mal de tête épouvantable. Ah insolation quand tu nous tiens. Je suis même obligée de m'arrêter sur la bande d'arrêt d'urgence de l'autoroute ! J'étais contente d'arriver à la maison !

Et finalement, pour conclure cette belle saison 2005 en LOC 2, je participe au Championnat du Monde des 3 virages (le Bas-Monsieur) en double départ avec Julien au volant de la 106. C'est court mais intense et fort sympathique. J'ai beaucoup aimé roulé sur mes terres d'origine.

Malgré le manque de pilotes, ce fut une très belle épreuve. Julien a réussi à dompter la petite lionne, non trop sans difficultés, il y a quelques séquelles. Après avoir fait une saison sans coup de cône important, j'ai droit à une nouvelle aile, merci mon amour ! Je termine 2<sup>e</sup> sur 4, et je remercie Julien pour ses "côneries".

Pour finir, j'aimerais remercier tous les meutards des courses : Julien, Ronald, Benjamin, Nadège, la famille Bleuler, la famille Depré ainsi qu'Olivier et Anne pour l'ambiance exceptionnelle qu'on a partagé cette année !

Merci aussi à Annette, Denis et Marc du Garage de l'Encyclopédie pour l'entretien de la Peugeot et merci à la carrosserie Corbex pour les petits travaux effectués.

Je vous dis à l'année prochaine avec quelques petites modifs.

