

## Julien MONNAY



**E**n 2006, j'ai participé à 8 courses : 5 en licenciés (slaloms) et 3 en local. La période hivernale fut consacrée au montage d'un pont court sur la Clio CUP dans les ateliers de Rechsteiner.

Une très bonne évolution de la voiture qui tirait vraiment trop long d'origine (245km/h...) dorénavant sa vitesse maxi est inférieure à 200km/h...

Nous sommes allés tester cette modif au Laquais début avril (le déluge et une visibilité proche à zéro). Après quelques virages, le pare-brise était totalement embué et la conduite devenait délicate. Mais bon, les premières sensations sont très bonnes même si elle peut se montrer bien plus vive qu'auparavant dans certaines situations...

Fin avril, le 20<sup>e</sup> slalom de Carouge s'est très bien déroulé, on affichait complet et la météo était au beau fixe.

C'était l'occasion de tester ma dernière acquisition : un Camping Car. Nos week-ends de courses se sont nettement améliorés avec ce nouveau confort et, avec les camping cars de Ronald et celui de la famille Cossali, c'est devenu un lieu incontournable pour tous les meutards dignes de ce nom.

A Carouge, je roulais avec la Focus RS en L1. Après quelques passages en démo, une panne moteur se déclenchait et elle ne me quittera plus du week-end. Mes chronos sont 2sec plus lent qu'en 2005... Et cela se voit !

Malgré cela, j'étais 1<sup>e</sup> aux essais mais MAUS et sa Lancer me passait à la 1<sup>e</sup> course, tout en brisant son train arrière à la fin du parcours. Lors de la 2<sup>e</sup> course, sur une piste très chaude, je réalisais un temps égal au centième près à la Lancer. Résultat : 1<sup>e</sup> ex-aequo de la classe et 1<sup>e</sup> ex-aequo de la catégorie L1. Heureux !!

## Julien MONNAY suite

Le jeudi de l'Ascension, nous étions au Laquais pour la sortie de La Meute avec une météo magnifique et près de 50 personnes. Tout s'est bien passé dans une ambiance agréable.

Le lendemain, nous avons pris la route pour Saanen. Avec Benjamin, nous avons fait un double-départ sur la Clio dans la classe 2000cm<sup>3</sup> du Gr.E1. Une classe bien fournie et relevée. Rouler contre Bin-Bin m'a forcé à mettre plus de gaz que d'habitude (faut pas déconner.). Roulant généralement sans prendre de risques, j'ai laissé le pied au fond dans le rapide et nous nous sommes retrouvés au 7<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> rang sur 20 classés séparés par seulement 16 centièmes. Benjamin terminant devant moi et toutes les autres Clio. Très bonne expérience avec une saine compétition interne !!!

Mi-juin, je me dirigeais à Romont mais sans la Clio. En effet, elle n'était pas encore transportable car elle devait se refaire une beauté chez Corbex et Gervais suite à une sortie à Bure. Benjamin me la livrera sur place, le samedi soir. Je signe un mauvais 15<sup>e</sup> rang sur 20 classés. Pas vraiment étonnant, car le "trinôme" Romont-Clio-Julien n'a jamais été très performant... Bonne nouvelle, la Clio va toujours aussi bien.

Début juillet, je participais au slalom de Bière. Bon, "slalom" n'est plus le terme approprié pour cette manifestation, car ce serait plutôt le "Drift" de Bière. Pendant que les drifteurs s'amuse, les pilotes, qui paient eux..., doivent patienter plus d'une heure en prégrille. Même la Revue Auto, s'en est plainte.

Côté course, c'est un tracé que j'adore mais la tenue de route de la Clio allait de moins en moins bien. J'y comprenais

plus rien !! A midi, je décidais de baisser mes pressions de pneus. C'était encore pire et la Clio ne voulait plus tourner sur les places d'arrivée lors de la 1<sup>e</sup> course.

Retour à la tente où je décide de changer les pneus. Et là, oh surprise, mes pneus avants sont déchiquetés. (*vous auriez vu la tête de l'ami vérificateur Christeller...*)

6 slaloms = > 2 pneus avants OUT !!!

La 2<sup>e</sup> manche se déroulera nettement mieux avec une amélioration de 4sec et un 11<sup>e</sup> rang sur 22 classés mais un moteur qui me semble un peu poussif ! Dommage, car j'aurais dû faire mieux.

Début août, je participais, pour la première fois, au slalom d'Interlaken. Une chose est sûre, j'y retournerai sur ce parcours vraiment super et très rapide. Un seul point était négatif (et pas des moindres) : la météo !! Nous avons été noyés sous des trombes d'eaux avec un froid polaire (8<sup>e</sup> en plein mois d'août). Même Francis a décidé de nous quitter avant le début des hostilités. Toutefois, lorsque l'on devait aller rouler, la pluie s'arrêtait et la piste commençait à sécher (la piste, mais pas nous...).

Je termine au 9<sup>e</sup> rang sur 24 classés avec de bonnes sensations dans le rapide mais encore beaucoup de travail dans les demi-tours où j'étais à l'arrêt. L'année prochaine, j'irais reconnaître la piste (bin ouais, avec la météo, j'étais bien mieux dans le bus et sous la tente que sur la piste en train de reconnaître...).

Fin août, nous étions au Mandement pour lequel j'occupais de nouvelles fonctions : co-présidents d'organisation avec Georges et le relationnel avec le championnat Opel OPC. De plus, nous avons du changement à la direction de course : Jean-Thierry Vacheron et Pascal

suite 

## *Julien MONNAY suite*

Gervais. Merci pour la qualité de votre travail et ceci toujours dans la bonne humeur. Merci à tous les bénévoles et à l'ensemble du comité d'organisation, on est vraiment une chouette équipe.

Merci Albert et Emilia de nous accueillir.

Quelle ambiance par rapport aux dernières éditions où nous étions toujours tendus par d'infinis problèmes internes. Cette année, nous avons même affiché complet pour la première fois en 11 ans (merci aux 20 Opel OPC), ce qui fermera le clapet aux mauvaises langues ! Les pilotes se sont amusés et le public a apprécié et c'est là le principal. Toutefois, pour 2007, le tracé devrait encore être amélioré car certaines chicanes sont réellement trop étroites.

Côté résultats, je roulais avec la Focus en L1 et, n'étant pas vraiment à mon affaire, je signalais des temps très décevants avec une voiture se mettant en panne (y en a marre...) pour les manches courses ! Je termine 5<sup>e</sup> sur 7 classés avec un temps 3sec plus lent qu'en 2005. Bon certains temps m'ont surpris mais ça n'explique pas les miens. J'espère améliorer mes chronos en 2007, car les pannes de ma Focus sont enfin résolues ! Merci Jojo !

Le week-end suivant, nous sommes allés donner un coup de main à l'ACS Genève pour l'organisation du run de Satigny et avons profité pour y participer. Je roulais avec l'Audi RS4 familiale (ma Focus étant entre les mains de Ronald) et terminais 7<sup>e</sup> sur 19 du groupe des 13secondes. Un seul départ canon, de peur de laisser l'embrayage sur place. Bon, 13,021sec pour 400m c'est très correct ! Mais, en conclusion, ces runs c'est pas pour nous ! Quatre jours plus tard, nous sommes partis au Mas-du-Clos pour la sortie du

Jeûne Genevois de La Meute. On est tellement bien là-bas sur cette piste vallonnée et dans ce cadre exceptionnel. La Clio est très performante sur ce tracé et elle a tourné comme une horloge toute la journée. J'ai également pu faire quelques tours avec la FFord de La Meute avant qu'elle ne perde une roue avec René. Toujours sympa même si elle tirait trop court. On n'a pas compris le bog dans la salade de pignons.

Merci à Jacques pour le prêt de sa Golf V R32 DSG. Bluffante cette Golf!!!

Début octobre, direction Romont avec la Clio pour le traditionnel clôture. Notre équipe était peu nombreuse, Benjamin étant au salon Geneva Classics, la boîte de la Kadett à Ronald cassée et Didier qui pouvait enfin quitter l'hôpital après son crash des Paccots. Malgré ces absences, le week-end fut très sympa. Les ténors de ma classe étant absents, j'avais bon espoir de réussir un truc... Mais c'était sans compter sur des vieux briscards qui m'ont devancé de 1sec. Résultat 3<sup>e</sup> sur 7 avec un moteur qui me semble fatigué. Faut avouer que c'est déjà sa 5<sup>e</sup> saison...

Voilà, ma 10<sup>e</sup> saison de "pilote" s'est achevée et toujours avec un seul leitmotiv : **le sport auto, une passion avant tout !** Sur le plan des résultats, 2006 ne fut pas exceptionnelle mais sur le plan du plaisir, elle fut au firmament !!! Une ambiance extraordinaire sur les courses avec les meutards et les valaisans, à en rendre jaloux plus d'un.

Merci à l'équipe des "camping caristes" : Isabelle, Nadège, Benjamin, Ronald et Didier Planchamp et également à tous les pilotes qui partagent de très bons moments avec nous lors de ces week-ends forts sympathiques.

## Julien MONNAY suite

Merci à la carrosserie Corbex et au garage Gervaix pour leur efficacité et leur gentillesse.

Bravo à Isabelle pour ses magnifiques résultats. Très impressionnants, compte tenu du niveau de préparation de sa 106. Certains en tremblent encore.

Bravo à Bin-Bin pour son implication et son travail ainsi que pour son pilotage.

Bravo à Ronald pour ses résultats et à Nico pour sa saison française que j'ai suivi à la TV à défaut d'être sur place. Une pensée pour Didier, qu'on a hâte de revoir en pleine forme.

Bravo aux meutards pour leurs résultats et merci à ceux qui apportent leur aide dans l'organisation des manifestations.

Un grand merci au Club des 20 pour leur important soutien et aux annonceurs de La Meute et des deux slaloms genevois.

Merci à Jean-Louis pour l'investissement dont il a fait preuve au sein de La Meute pendant ses années "présidentielles".

Pour conclure, 2006 marquait la reprise du bar de La Meute par Isabelle, Nadège, Benjamin et moi. De bons moments dans une ambiance passionnée et une affluence augmentant semaine après semaine. Heureusement, car en début d'année, nous étions rarement plus de six et, je m'interrogeais fortement sur l'avenir de notre local.

Alors, chers amis meutards, nous vous attendons les mardis dès 20h30 et ceux du comité sont également les bienvenus en dehors de leurs séances.

N'hésitez pas à nous rendre visite sur

**[www.monnay-racing.ch](http://www.monnay-racing.ch)**

pour suivre nos aventures illustrées !!!

Bonne saison 2007 à tous

