Benjamin MONNAY

Comme prévu ma saison 2007 n'a pas pu commencer avant mi-juin, mais cela pour une bonne raison. Non, une très bonne raison ! Pour réussir mon diplôme, j'ai dû passer de nombreuses heures dans ma salle de classe au lieu de les passer sur le terrain des courses. Ce sacrifice m'a permis de réussir mon diplôme avec brio.

Ma courte et très sympathique saison a commencé lors de la sortie du Laquais organisée par notre club bien aimé au début de mon diplôme. Quelques petits tours de pistes en Clio Cup. Nadège a pu tester son nouveau bolide (Ford Fiesta ST) en toute sécurité. Première sortie sous la pluie pour notre pilote en herbe, pas facile, facile la Ford… un peu vicieuse même. Deux têtes-à-queue pour ma part dans cette petite auto et un début bien rattrapé pour Nadège. Ce fut une journée humide mais agréable.

Nous avons découvert le joli, mais tortueux, tracé de Charade ainsi que son splendide environnement avec nos collègues de l'écurie du Léman, n'ayant malheureusement pas pu participer à celle de la Meute. Beaucoup de retenues lors de cette journée, car le circuit est relativement dangereux et possède très peu de zones de dégagement. Cela ne nous a pas empêché de nous faire très plaisir. La journée s'est passée sans encombre pour tout le monde à part quelques casses mécaniques.

En route pour Interlaken où je participe au slalom en double-départ avec mon frère sur la Clio Cup. Malgré le mauvais temps à notre arrivée, nous avons quand même pu observer un joli paysage. Après une bonne fondue au kirsch avec notre ami Jérôme Plancherel, nous nous sommes levés avec le beau temps. Le temps de retrouver mes marques et

Benjamin MONNAY *suite*

d'apprendre ce tracé nouveau pour moi, nous voilà aux manches courses. Nous avons essayé de dompter des pneus peu efficaces ayant surchauffés, ce qui m'a coûté une très jolie glissade dans la lignée de cônes lors de la 2e manche course. A la 1e manche course, voulant trop bien trajecter dans la partie rapide, j'ai explosé un cône sur mon aile avant gauche. Bravo à mon frère qui a bien roulé et qui finit devant moi.

Deuxième et dernière course de ma saison, sur nos terres : le Mandement. Un parcours que j'apprécie beaucoup mais où j'ai peu de réussite. Et pour cause, cette année, j'ai bien été aidé par un gros problème de crémaillère de direction, suite à quelques vibreurs à Charade. Une voiture avec un train avant flou au freinage, à l'accélération, et qui faisait gauche-droite gauche-droite dans les lignes droites. Pour preuve, mon meilleur temps fut celui de la première manche essai avec une grosse frayeur dans la partie basse du parcours. Ce problème s'amplifiait au fur et à mesure des manches. En plus de ceci, lors des manches courses, j'ai réussi à toucher mes habituels cônes, quoique celui de la dernière manche me semble douteux.
Ce fut une belle journée, toutes mes félicitations à mon frère et Jojo pour l'organisation et à Isa pour son super temps. Merci à notre ami Dom d'être venu tester notre séduisant parcours.

Une petite pause de pilote pour une semaine de mécanique sur les terres de Brands Hatch dans le "petit" team de Formula Masters de l'ami Nicolas. Nous avons été secondés durant toute la semaine par un team bien connu dans le milieu, le Jenzer Motorsport, ce fut pour moi une très bonne expérience. Merci à Nico pour cette semaine.

Félicitations à notre écurie pour le super stand, qu'elle avait au Geneva Classics, très bien tenu par nos deux retraités Jean-Louis et Fratouille.

Nous voici enfin au moment préféré de ma saison, une sortie loisir sur le magnifique circuit de Dijon-Prenois, il a fait beau et pas trop chaud. En effet, c'est un vrai circuit, large, difficile et rapide. Bref dès les premiers tours, je me suis senti à l'aise. Et pourtant, après une journée, il y avait encore un virage (le droite avant Pouas) où je me sens totalement à la rue et le premier virage qui doit passer beaucoup plus vite. A part ces deux petits réglages à apporter sur mon pilotage, je suis très heureux de ma journée. Je me réjouis déjà d'aller corriger mon pilotage au plus vite "et peut-être sur une autre voiture". Mais, avant cela, j'ai un gros travail durant l'hiver. Vraiment dommage que Julien n'ait pas pu venir.

Pour cet hiver, un gros job de conception de A à Z m'attend sur une Corvette C3 de 1968 afin de participer à des courses historiques en circuit. Donc, pour 2008, je serai dans l'ambiance des courses mais plus souvent comme mécanicien que pilote.

Je tiens à féliciter Isabelle pour sa saison 2007 et Nico pour s'être battu jusqu'au bout et tous les autres meutards.

J'aimerais particulièrement remercier Julien, mes parents, Nadège, Isabelle, Nico et tous les autres meutards pour m'avoir soutenu durant mon diplôme et ma courte saison.