L'équipe des anciennes

Par Eric PERRIN

Lotus Seven S2 1963
de Eric PERRIN
Rétrospective Ollon-Villars

Départ de la 3e sortie des anciennes au Vengeron

MG TB Monaco 1939
de Philippe HAHN
Circuit de Silverstone

2007, année de changement ?

Dennis Thalmann, le seul Meutard qui courait encore en vraies compétitions historiques a suspendu casque et combinaison pour cette année. Gageons qu'il reprendra les courses pour Le Mans Classique qui est au programme en 2008.

L'activité de l'équipe La Meute s'est encore diversifiée. Jean-Pierre Frattini bien aidé par Jean-Louis Klein a continué de plus belle avec la mise sur pied de sympathiques sorties des anciennes qu'il décrit ailleurs dans cette plaquette.

A cette occasion, il y a même eu une sortie qui passait par Lignières, qui faisait remonter de nombreux beaux souvenirs liés à l'organisation passée par notre club, des Trophées Suisses de Véhicules Historiques. Le revêtement de la piste a été refait et malgré un froid de canard la reprise de contact en fin d'après-midi fut agréable.

Nouveauté en début d'année avec la conférence d'Henri Bercher sur la mythique Ford GT40. Local comble, public attentif et conférencier maitrisant son sujet étaient les ingrédients d'une soirée réussie.

L'équipe des anciennes *suite*

Sur les routes, Hans Beukers était bien sûr au départ des Mille Milles avec son imposante Bentley. Tout se passait bien mais malheureusement le moteur de la belle anglaise marquait des signes de fatigue au retour, nécessitant un grand démontage.

Au début du mois de juin, Philippe Hahn (MG TB Monaco) faisait son traditionnel déplacement à Silverstone alors que Hans Matti (Jaguar SS) participait à la "Jungfrau Staffette", recréation d'une épreuve multisports par équipe partant et arrivant à Zürich et qui voyait des avions, voitures, motos, cyclistes et coureurs à pied s'affronter…

Fin juin, 4 équipages meutards s'étaient inscrits à la 18e Coupe des Alpes qui avait comme point de départ Evian et arrivée à Nice en passant par la Clusaz et l'Alpe d'Huez. Nos équipages connurent des fortunes diverses et variées. Pierre Monnay (Porsche 911 2,7) abandonnait au 2e jour suite à la destruction de ses pneus arrières. Louis et Francine Maulini ont également dû abandonner avec leur Lotus Elan. Les deux autres équipages de la Meute arrivèrent à bon port : Jean-François et Denise Chaponnier (Porsche 911 3,2 Cabrio) ainsi que Georges et Anne Pouponnot avec leur Porsche 911 Carrera RS 2,7. Normal, "ils étaient avec leurs Volkswagen" comme les appelle quelqu'un qui se reconnaîtra...

Récit de Louis sur sa mésaventure lors de l'édition 2008 de la Coupe des Alpes :

"*Départ de l'étape du vendredi après-midi à Aix-les-bains : centre ville, bouchons, moteur calé, une surchauffe ? Contrôle de divers éléments la Lotus Elan ne veut rien savoir. Téléphones avec les copains et spécialistes : La bobine n'est pas adaptée au boîtier électronique. Recherche d'un magasin auto électrique en se renseignant à l'office du tourisme mais rien dans la région, c'est la zone... Faudrait se rendre à Grenoble... La Lotus redémarre pour quelques kilomètres et nous réussissons à nous rendre jusqu'à une sortie d'autoroute.*

Lotus Elan S3 1968
de Louis MAULINI (Coupe des Alpes)

Porsche 911 3,2L cabrio 1985
de Jean-François CHAPONNIER (Coupe des Alpes)

L'équipe des anciennes *suite*

Porsche 911 2,7L 1975
de Pierre MONNAY (Mandement)

AC Bristol 1956 de Jean-Louis KLEIN
et Collet MC1 1969 de Michel COLLET
(Ollon-Villars)

Mon mécano, qui avait prévu de passer dans la région, nous rejoint à 18h avec une bobine mais toujours rien ! Il nous dépose à la gare, ma femme et moi, pour prendre le train. Arrivés à Genève à 23h, le beau-père vient nous chercher à Cornavin et nous repartons avec une remorque pour récupérer la Lotus (avant que quelqu'un d'autre ne s'en charge...). Problème, je n'ai pas mon VW Touran... Je dois donc faire un saut à l'entreprise prendre une camionnette munie d'une boule... Il faut en sortir 6 du garage avant de trouver le bon !

A 1h du matin, c'est tout bon, on peut aller récupérer la Lotus. Arrivés à 2h du matin pour charger l'auto et retour à Genève plein pot. La Lotus est dans le garage à 3h. On l'a même déchargée au moteur, car, hé oui, elle a redémarré ! Reste plus qu'à ranger la camionnette avec le constat qu'un segment moteur a dû lâcher, la Lotus étant maculée d'huiles ! 3h30, ma femme et moi allons enfin nous coucher, sans se faire de sourires. Depuis, changement du boîtier et tout baigne dans l'huile." Fin.

Plus tard, Hans Matti (Bugatti Brescia) participait à une rencontre du club Bugatti France sur le circuit de Dijon et, au début juillet, il roulait encore avec la Jaguar à la rétrospective du Grand-Prix de Vichy mise sur pied par notre ami bugattiste Gilles Faucon. De son côté, début juillet, Michel Fischer (Opel Kadett GT/E) participait au "Rallye des Anneaux", un rallye organisé dans les environs de Genève. Plus tard, Hans Matti était encore de la partie pour une sortie à Ecuvillon avec la Jaguar et à Môtiers avec la Brescia.

Fin août, deux meutards participaient au slalom du Mandement avec leurs anciennes. Pierre Monnay (Porsche 911 2,7) termine 2e et Philippe Hahn (MG J2) 3e derrière une très rapide Alpine A110.

A la mi-septembre, une belle brochette de Meutards se retrouvait à Ollon-Villars. Philippe Hahn était présent avec deux MG, sa J2 et une belle NA. Hans Matti fit une visite avec une Bugatti.

L'équipe des anciennes *suite*

Merlyn Mk6 1963
d'Olivier DUCRET
Ollon-Villars

Ferrari 308 GTS 1978
de Christian et Claire DE NADAI
Trophée de Corse

Jean Locher avait sorti son Elite qui avait tendance à chauffer. Louis Maulini se fit bien plaisir avec sa Merlyn MK10 F3. René Desbaillets, et sa Griffon, devait rentrer prématurément à Genève, embrayage cassé. Hans Beukers roulait avec l'Elva Courier et Olivier Ducret amenait sa très belle Merlyn Mk6.

Pascal Gaudard faisait une montée en AC Cobra, Dennis Thalmann était bien sûr en Porsche 356 et Jean-Louis Klein avec son AC Bristol qui avait couru ici en 1956.

Michel Collet sortait le proto éponyme qu'il avait fabriqué dans les années septantes et rencontrait Michel Borghi, un autre constructeur qui avait construit sa voiture à la même époque avec une mécanique identique.

Georges Pouponnot, tout juste sorti de la 2CV qui le conduisit en Chine, faisait rouler sa Lotus 18-Maserati et pour ma part je sortais ma fidèle Lotus Seven, car la Cooper est toujours en chantier.

Belle manifestation malheureusement gâchée par un stupide accident au cours duquel un spectateur était blessé.

A la fin septembre, Hans Matti sortait encore une de ses Bugatti pour une rencontre de la marque en Valais.

Alors qu'au Trophée de Corse, l'écurie La Meute était représentée par deux équipages : Jean Rapo et Régine avec leur Peugeot 205 Turbo 16 ainsi que Christian et Claire De Nadaï avec leur Ferrari 308 GTS.

L'équipe des anciennes *suite*

Les meutards ainsi qu'Olivier GILLET à la découverte du stand La Meute au Geneva Classic

Cette année, sous l'impulsion de Jean-Louis Klein et Jean-Pierre Frattini, la Meute avait décidé de prendre un stand au salon Geneva-Classics dont la deuxième édition a eu lieu du 4 au 7 octobre dans la Halle 7 de Palexpo.

Ce salon avait été un grand succès lors de sa première édition et il en fut de même cette année où les visiteurs furent nombreux à rendre visite au stand la Meute. Côté voitures notre club exposait la très belle Opel Kadett de Michel Fischer et la Lotus 18 à moteur Maserati de Georges Pouponnot.

L'envoi d'invitations à l'ensemble de nos membres et aux annonceurs de notre plaquette a été très apprécié et est certainement à refaire.

Le vendredi soir, il y a également eu un repas des membres du Club des 20.

En résumé ce salon offre une bonne occasion de présenter nos activités à un large public.

Pour terminer l'année 2008, le troisième mardi du mois de novembre accueillait deux "conférenciers d'un soir" pour commémorer le 50e anniversaire de deux icones automobiles : La Lotus Elite et la Lotus Seven, respectivement analysées par Jean Locher et moi-même. Bonne soirée et certainement une expérience à continuer.

Jean-Marie Wyder, présent lors de la conférence sur les Lotus, viendra en février nous parler des Suisses au Mans, vaste et passionnant sujet sur lequel il vient de réaliser un livre, avec cinq autres auteurs.

Bonne année à tous.
Eric