

# Slalom de Genève à Palexpo



Un Slalom automobile intérieur et extérieur, voilà quelque chose de jamais vu. Et c'est cette manifestation que nous avons créée en 2013 ! On peut tous être fiers de cette manifestation montée en moins de 9 mois seulement. Mais quelle idée d'aller à Palexpo faire une course ? Et comment avons-nous pu faire cela ? Je vais tout vous dire, ou plutôt en partie, car une plaquette entière ne suffirait pas pour tout relater...

Automne 2012, l'Expo Auto-Moto étant enterrée par la faute du conseil municipal Carougeois redevenu anti-voiture, un personnage bien connu des transports à Genève, Michel Balestra pour ne pas le nommer, glisse à l'oreille d'Alain Saracchi, président de l'ACS Genève, que nous pourrions faire l'expo Auto-Moto à Palexpo dans le cadre du salon Util-Expo (salon des transports). Ni une, ni deux, l'ACS me contacte et après quelques coups de fils et mails aux

autres écuries, nous montons une exposition de 28 voitures de courses en 15 jours. Le mot d'ordre était : trouver des belles autos de course et montrer à Palexpo que Genève regorge de belles autos que nous pouvons faire sortir. Pari réussi, le plateau est beau, les gens heureux et Palexpo très satisfait.

Pendant l'expo, une discussion débute entre la direction de Palexpo, Alain, notre président Pascal et moi-même. Et on lance le : « Mais au fait, pourquoi pas organiser une course automobile à Palexpo en indoor et outdoor ? ».

Monsieur Membrez, directeur de Palexpo SA nous recevra début janvier dans ses bureaux et notre projet est approuvé ! Nous pouvons utiliser l'intérieur des Halle 5 et 6 et les parvis extérieur tout comme la rampe et le parking P49. Cela s'annonce grandiose ! Reste plus qu'à informer tout le monde

## *Slalom de Genève à Palexpo suite*

et former un comité. Une séance sera organisée fin janvier pour clôturer le Mandement 2012 et, à l'unanimité, on est tous partant pour faire un Slalom à Palexpo en 2013. Le Mandement est mis entre parenthèses pour cette année. Quelle surprise pour tout le monde et quel plaisir de sentir cette motivation énorme de toute l'équipe !

Dès février, on lance une commission «Parcours» pour créer un tracé qui devra être le plus roulant possible (pas facile à faire car la plus longue ligne droite fait 240m, la rampe...). Après 3 séances, nous avons défini un parcours que nous demanderons à Palexpo de pouvoir tester sur une journée. Quelques jours après le Salon de l'Auto, nous avons à notre entière disposition les Halle 5 et 6 ainsi que les parvis extérieurs, la rampe et le parking P49. Un vendredi, le 5 avril, nous débutons à 8h sur place avec une commission séparée en deux équipes pour gagner du temps. Bossant non-stop pendant 10hrs sous la bienveillance du responsable technique de Palexpo, notre équipe de 15 personnes et la direction de course (Jean-Thierry et Eric) ainsi qu'un envoyé d'Auto Sport Suisse, rien moins que Jürg Kaufmann... Nous validons le parcours et le type de protection pour doubler les glissières. Quelle journée, que de souvenirs !

A partir de là, tout va très vite... Et la date du 21-22 septembre s'approche à grands pas ! On trouvera une solution au doublage des glissières grâce à Louis Maulini qui nous offrira les planches d'échaffaudages (120 !!), la livraison et le stockage. On en a causé des mardis au bar... et même si au début ce n'était pas

facile à démontrer la faisabilité de notre manifestation, je sais qu'une fois sur place il était satisfait de nous avoir soutenu et participé à cette première. Un très grand MERCI à toi Louis !

Nous trouvons un sponsor principal, les garages Autobritt de la famille Thuner, la Carrosserie AGC nous soutient toujours et en plus nous obtenu le soutien de Caractère, la société de Célimène Lachenal. A côté de ces sponsors, nous trouvons de nombreux annonceurs pour notre plaquette et notre plus grand soutien sera celui de Palexpo qui nous facture uniquement les coûts que nous engendrons, soit l'électricité, la sécurité, le personnel, le nettoyage, etc... Une facture conforme à 100% au devis prévisionnel mais qui reste une charge importante pour une manifestation comme la nôtre (le plus cher des slaloms Suisse !). Sans ce soutien de Palexpo, il serait totalement utopique de vouloir faire une telle manifestation. Merci !

Les officiels d'AutoSportSuisse sont vite trouver et nous soutiennent même si divers empêchements provoqueront des remplacements, la collaboration sera excellente. Les commissaires de piste seront très vite trouvés et en large suffisance contrairement à d'habitude. Josiane était soulagée.

Tout le monde nous suit, même les pilotes qui s'inscriront en grand nombre pour le Slalom du dimanche avec les 110 places déjà prises en août sans que nous ayons envoyé les inscriptions par courrier. Le samedi, nous mettons sur pied un Mémorial pour nous roder. Là aussi, nous serons complet avec plus de 60 voitures présentes et des sportives de

## *Slalom de Genève à Palexpo suite*

toute beauté de toute époque comme Lancia Stratos, AC Bristol, R5 Turbo, Lotus, Porsche, Jaguar et diverses formules/protos ainsi que deux SideCar.

Nous avons même installé pour cette première un écran géant à l'intérieur qui filmait en direct les concurrents avec la production d'un DVD des deux jours.

Les finances nous le permettant, nous avons financé une campagne de spots publicitaire sur OneFM grâce aux relations de Pascal.

LemanBleu, comme d'habitude, invitera Alain le vendredi soir pour annoncer le Slalom et effectuera un reportage sur place le dimanche avec de nombreuses images et interviews qui seront diffusés le lundi dans leur émission phare ! Merci à Pascal Mathieu pour son soutien !

La Revue Automobile avait envoyé un de ses journalistes participer à notre slalom et nous avons eu droit à un article hyper positif d'une pleine page !!!

Cette manifestation fut une très belle expérience, nous avons tous l'envie et la motivation de la renouveler et de l'améliorer surtout du point de vu des médias car aucun quotidien n'a couvert notre manifestation ! Nous désirons également développer la zone sponsors pour leur donner une meilleure visibilité et remplir ces halles si grandes !

2'500 personnes étaient présentes selon les buvettes de Palexpo !!

Pour 2014, nous sommes au calendrier du Championnat Suisse des Slaloms et c'est le week-end des 23-24 août que nous nous retrouverons à Palexpo, avec le Slalom LOCAL le samedi et le Slalom du Championnat Suisse le dimanche.

Pour cela, nous devons encore finaliser l'accord avec la direction de Palexpo et si toutes les conditions sont réunies comme en 2013, nous ferons en sorte que 2014 soit encore plus belle !

A suivre sur [www.slalom-de-geneve.ch](http://www.slalom-de-geneve.ch) !

