

Louis MAULINI - Licence "B" - 27 ans

3ème au Championnat interne de " La Meute "

2ème au Challenge Paul Grousset

1er au Challenge Baume et Mercier



Lorsqu'à la fin de la saison dernière, nous demandions à Louis quels étaient ses projets, il nous disait : " m'aligner dans la première course du Championnat d'Europe F 3, après on verra... "

Il n'a pas pu participer à la première course, ni à la deuxième, n'obtenant pas les formules d'inscriptions. Par dépit, il s'inscrivit aux premières manches du Championnat Suisse, sans beaucoup d'ambition et c'est le seul reproche que l'on puisse faire à Louis cette année.

Il devait abandonner à Monza, sur bris de joint de culasse, prenait un mauvais départ à Dijon et effectuait un tête à queue lors de sa remontée.

Ce n'est qu'au milieu de la saison qu'il s'est rendu compte qu'il avait son mot à dire dans ce championnat, certainement le plus couru car il permet aux pilotes qui l'ont disputé de représenter dignement notre pays dans d'autres compétitions internationales.

Enfin bref, au milieu de la saison, Louis n'était classé que sixième. C'est alors qu'il mit tous les atouts de son côté : révision de moteur, pneus dans le coup etc. La progression ne se fit pas attendre, 1er à Santa Monica - on grignote quelques place - puis de nouveau 1er à Zwischenwasser, ce qui lui permit de finir vice-champion suisse, der-

rière un Patrick Studer intouchable, car il avait pris trop d'avance en début de saison. D'ailleurs, Patrick avait tous les atouts de son côté pour devenir champion suisse... Grâce à l'appui de Toyota Suisse, il n'avait aucun souci à se faire quant à la préparation de sa voiture et se rendait en général le mardi ou mercredi précédant la course sur le circuit afin de le mémoriser et de parfaire ses réglages. De plus, chose qui n'est pas à négliger, c'est un excellent pilote...

Les autres résultats de Louis : 2ème à Hemberg, 2ème au Gurnigel, 3ème aux Rangiers et 4ème à Zeltweg. Il finissait sa saison en beauté sur sol genevois en obtenant le meilleur temps de la journée à La Praille.

En milieu de saison, Louis disputait sa première course de Championnat d'Europe à Dijon. Il se qualifiait aisément lors des essais chronométrés, parmi les gros bras de la spécialité, mais se faisait malheureusement sortir par un concurrent alors qu'il occupait la 7ème place de la demi finale.

Pour 1979, Louis a commandé une toute nouvelle Ralt de Formule 3 (à effet de sol) tout à fait révolutionnaire. C'est le quitte ou double, la voiture n'étant, à l'heure actuelle, qu'à l'état de maquette.

Ses projets : le championnat suisse ainsi que quelques courses du championnat d'Europe.

Nous sommes persuadés que l'éventuel sponsor qui accordera sa confiance à Louis pour 1979 fera une excellente opération publicitaire.

