



Le troisième, Jean-Charles Perriard, faisait 8 sorties et malgré des voitures peu compétitives, se classait tout de même 8ème au slalom de Sion (Fiat 124 S), 7ème à Romont (Fiat) et 5ème à La Praille (Mini). Pour 1979, le sympathique Jean-Charles envisage d'acheter une Mini 120 préparée pour le Trophée Leyland (90 chevaux) qui lui permettra de prétendre aux places d'honneur.