

L'EQUIPE DES VOITURES ANCIENNES DE LA MEUTE

Après une " petite " saison 1981 où seul Hans Matti montra une belle assiduité en participant aux principales épreuves européennes et terminait à une excellente 4ème place du Trophée Lurani, l'équipe VEC se devait d'effectuer une saison 1982 un peu plus fournie.

Cette année a été importante pour les amateurs suisses de sport automobile " historique ". En effet, pour la première fois dans notre pays, une série de courses comptant pour l'attribution d'un challenge a été mise sur pied par le G.H.S. Autre fait important, 1982 a vu l'entrée en vigueur d'une nouvelle réglementation admettant des voitures plus récentes. Rappelons brièvement quelles sont les catégories FISA :

C : voitures vintages	1919-1930
D : voitures classiques	1931-1940
E : voitures historiques	1941-1960
F : voitures post-historiques	1961-1963 (1965 pour F1)

La catégorie F est nouvelle et voit la venue des monoplaces à moteur central jusqu'ici écartées des courses FIA.

En Grand Tourisme, ça commence à aller très vite avec l'apparition des Jaguar E ou Lotus Elan alors qu'en Sport-protos, les Lotus 23 vont plus vite que les Lister-Jaguar...comme il y a vingt ans !

Sur la piste, la saison 82 a commencé à Lignièrès où La Meute organisait la première manche du Challenge G.H.S. ainsi que diverses épreuves de voitures anciennes. Le beau temps était de la partie et l'organisation chapeautée par J-P. Frattini excellente. Les spectateurs vinrent si nombreux qu'ils bloquèrent même la route cantonale... à refaire !

Du côté des pilotes, Hans Matti axait à nouveau sa saison sur les courses du Championnat d'Europe où sa Lola, maintenant un peu fatiguée, ne lui permettait pas de rééditer ses performances de 1981.

W. Hofer engageait son Alfa Romeo Zagato dans le challenge G.H.S. où il fut le Meutard le plus assidu et termine 8ème après avoir signé de bonnes performances dans sa classe.

J-L. Klein engageait également une Alfa Romeo au G.H.S. où il fut bien malchanceux. Accidenté à Lignièrès et victime d'un incroyable vaudeville administratif avec sa licence, il perdait un peu le moral. Mais tout rentrait dans l'ordre en fin de saison où Jean-Louis était à nouveau parmi les plus rapides pilotes d'Alfa Romeo.

Georges Pouponnot utilisait à nouveau sa Terrier que tous les Meutards connaissent bien. Il se montra rapide en circuit à Lignièrès, Monthléry, Dijon et Nogaro et avouait être moins à l'aise en course de côte. Au cours de la saison, il prêta sa Terrier à Bernard Santal qui remporta la course VEC de La Châtre disputée en lever de rideau de la course de Championnat d'Europe de F 3 où il termina 4ème.

Quant à moi, j'entamais une saison sans but défini avec ma fidèle Lotus Seven, préférant finalement tenter l'expérience du Challenge G.H.S. Bien sûr, les Lotus 23 étaient inaccessibles mais je me suis bien amusé.

Parallèlement aux licenciés, plusieurs pilotes de notre Ecurie se mirent en évidence.

Le " Club R8G " s'est agrandi avec la venue de Joël Equey et Xavier Hofer. Quant à Jean-Pierre Grenier et Michel Rosset qui ont relancé le mouvement R8G à La Meute, leurs coudes à coudes en travers sont devenus légendaires. Jean-Pierre et Michel ont également fait l'acquisition de berlinettes Alpine fort rapides. José Dorner sort quelquefois avec sa Lancia Fulvia HF et cette saison, Jean-François Glauser et Christian Piaget sont malheureusement sortis beaucoup moins souvent qu'en 1981.

Il est vrai que la mise sur pied du Challenge G.H.S. a entraîné la suppression des épreuves VEC ouvertes aux non-licenciés, ce qui est un peu dommage.

Rendez-vous à Lignièrès en mai 1983.

Eric Perrin

