

FAIRE UN VOLANT, EST-CE LA SOLUTION ?

En décembre 1981, lors de la distribution des prix de l'Ecurie, Daniel Koch était élu meilleur espoir de l'année et recevait la bourse du challenge Baume & Mercier Promotion. Cette bourse lui permettait soit de faire un cours de pilotage ACS, subvenant par la même occasion aux frais de licence, soit prendre en charge une partie des frais occasionnés par un de ces fameux cours de pilotage français type Elf, Motul ou Avia. Ces cours permettent au meilleur élève d'effectuer une saison complète de monoplace Formule Renault ou Formule 3 aux frais de la princesse.

Lors d'une réunion à l'Ecurie axée principalement sur ce sujet, Daniel s'est intéressé à l'expérience de Bernard Santal. Bernard venait de se classer 2ème lors de la finale du volant Avia La Châtre. Daniel, qui avait déjà sa petite idée sur la question, s'est tout de suite rendu compte que cette façon de procéder était sa seule chance de faire un jour du sport automobile de haut niveau.

Au mois de novembre 1982, le jour de la finale du volant Avia La Châtre, seuls 6 élèves sur les 160 participants ont été retenus. Au bord de la piste, Jean-Pierre Jarier, Johnny Servoz-Gavin, ainsi que tout le gratin de la F3 vont suivre les évolutions des concurrents. Daniel Koch, 25 ans, le plus âgé des finalistes est au volant de la F3; il a le désavantage d'ouvrir les hostilités. Tout son avenir est mis en jeu par les six tours chronométrés qui vont suivre les trois tours de chauffe. Il faut aller vite, être régulier et surtout, ne pas sortir de la route, malgré une piste encore humide.

Quelques heures plus tard, c'est la joie dans le camp suisse. Koch n'a pas été battu, son concurrent le plus dangereux, Hervé Leclerc est sorti de la piste au 3ème tour. Daniel est donc élu Volant Avia La Châtre. Pendant toute la prochaine saison, il disposera d'une Ralt RT3 qu'il retrouvera chaque week-end sur les lieux du Championnat de France. Cette chance unique, il sait qu'elle ne se présentera pas deux fois. En 1983, Koch (les Français disent Coche) va se conduire en professionnel; il a déjà pris ses dispositions afin d'être disponible pour les tests de réglage et de développement indispensables entre chaque épreuve. Encore merci à nos amis de chez Baume & Mercier qui soutiennent nos pilotes depuis des années.

Un autre Meutard a tenté sa chance dans une école de pilotage en 1982. Philippe Gaspard avait choisi l'école Renault Elf Winfield du Circuit Paul Ricard disposant de Martini MK30E de Formule Renault. Elève doué, Philippe faisait l'admiration de ses moniteurs qui l'ont sélectionné pour les demi-finales. Malheureusement, quelques jours avant la date fatidique, il se blessait à la cuisse en faisant une chute à moto et n'était pas en possession de tous ses moyens pour défendre ses chances.

L'école Winfield a été fréquentée par 220 élèves en 1982 et le jury, composé de Ken Tyrell, Alain Prost, Patrick Tambay et Eddie Cheever a désigné Paul Belmondo comme pilote Elf Paul Ricard.

J-F.C



D. Koch, volant Avia La Chatre pour la saison 83.



Philippe Gaspard avait choisi l'école Renault Elf Winfield.