Claude HILDEBRAND

VW Golf GTI

tème au Championnat La Meute

JOSÓ DORNIER

6ème au Championnat La Meute

2ème au Championnat Rallye

PATTICO VERMOT

30ème au Championnat Rallye

En effectuant cette année sa première

En effectuant cette année sa première vraie saison de sport automobile, Claude HILDEBRAND a dévoilé de réels talents et révélé au grand public qu'il est devenu, maintenant l'un des grands espoirs du sport automobile helvétique en rallye.

Dès la première manche du Championnat Suisse, il surprend tout le monde lors du Critérium Jurassien en remportant le groupe N avec sa modeste Golf GTI 1600 Il récidive au Critérium Neuchatelois, puis à nouveau au Rallye de Sallanches et se retrouve ainsi en tête du classement intermédiaire du Championnat Suisse au nez et à la barbe des gros bras et de la hiérarchie établie à ce jour.

Bien sur, Claude ne se fait guère d'illusions, il se rend bien compte qu'il ne lui est encore possible de ne marquer que 2 résultats et que sa régularité du début de saison ne lui servira à rien lors du décompte final, quand les pilotes du gr B auront fait le plein et ajoutés dans leur escarcelle les points réservés aux victoires scratch.

Návigué pendant ces 3 premières épreuves par José DORNER, Claude part au Rallye des Alpes Vaudoises avec Patrice VERMOT et, avec beaucoup d'insolence, remporte à nouveau le groupe N. Il prouve ainsi à



tous ses concurents qu'il est aussi rapide que régulier.

On retrouve à nouveau l'équipage HILDEBRAND-DORNER au départ du Railye du Vin. Cependant, après une crevaison due à une rencontre malencontreuse avec une faucheuse en pleine spéciale, c'est une pince de frein récalcitrante lors d'un changement de plaquette en parc fermé qui les oblige à abandonner.

Au Railye de Court, HILDEBRAND-DORNER se classent 2èmes à 5 secondes de la victoire du groupe.

Si tout au long de la saison, Claude a pu bénéficier de la grande expérience du parfait navigateur qu'est José Dorner, il a aussi permi à Patrice Vermot de prouver qu'il est aussi à l'aise à la carte que derrière le bar de l'Ecurie la Meute.