Florence L'HUILLIER

Tout commença pourtant très bien pour Florence, qui en février réalisait l'exploit de gagner la sélection Citroën face à 700 candidates inscrites dans la région de ...Bretagne. En prime elle se voyait offrir cinq participations en rallyes, plus un rallye-cross au volant d'une Citroën Visa 4x4 développant 145 cv. La chance n'était pourtant pas au rendez-vous et la Genevoise allait en faire la cruelle expérience. Abandon au "Terre de Provence" et à la Baule avec des problèmes de transmission. Aux 1000 pistes, accélérateur bloqué, Florence ne pouvait éviter une sortie de piste et là aussi c'était l'abandon.

Sur le circuit de terre de Boulage, elle termine 3ème des filles, à une petite seconde de la première.

Pour le Tour Auto, la poisse est de nouveau présente dès le départ de Paris et la Visa terminera, mais très attardée.

Au rallye de Picardie un problème de commande de boîte à vitesses sera la cause d'un abandon dans la première spéciale.

Saison bien frustrante donc pour Florence qui pense que le niveau de préparation de sa voiture et la motivation de son équipe étaient insuffisants pour la compétition à ce niveau.

En 1985 Florence participera au Championnat Suisse des rallyes, avec Michèle REGAMEY comme navigatrice, au volant d'une DAIHATSU Charade Turbo de groupe A. Souhaitons lui plein succès.