

**ROSSET / ROSSET**  
**Opel Ascona**

Après 1984, il devait améliorer son image de marque. Voilà qui est fait. Cette saison Michel s'est forgé une renommée de battant et ses adversaires directs le côtoient avec un certain respect. Mal parti au Jurassien où il abandonne, le duo père et fils se reprend au Genève où il gagne le groupe A. Sur cette lancée il gagne à nouveau le groupe au Lugano et abandonne au Biella, moteur cassé, alors qu'il était super placé derrière Philippe ROUX. 4<sup>me</sup> place aux Alpes Vaudoises où le moteur est poussif. Faute d'argent, il ne participe pas au Reichsstadt. Alors qu'il était en deuxième position il abandonne au Saint-Cergue sur une touchette lors d'un violent freinage. Michel espère se refaire au Valais, mais comme beaucoup, après avoir cassé 3 roues, 1 culbuteur, 1 démarreur, c'est le pont arrière qui lâche et c'est à nouveau l'abandon. Il termine sa saison au Court, où dans le froid et le brouillard, Michel ne sera pas dans le coup. Il terminera 5<sup>me</sup> de groupe derrière les pilotes de la région, très à l'aise dans ces conditions climatiques. Et en 1986, que va va faire ce duo ?

