

## L'EQUIPE V.E.C.

Notre équipe semble marquer un peu le pas, tout au moins en ce qui concerne la participation aux courses de voitures anciennes.

\* \* \*

Dans le domaine de l'organisation, tout va bien. La maintenant traditionnelle épreuve de **Lignères** a été déplacée au début juin afin de bénéficier d'une météo un peu moins humide que par le passé. Ce choix s'est avéré bon et le soleil était au rendez-vous d'une épreuve qui s'affirme, chaque année un peu plus. Le samedi était consacré à des essais libres ainsi qu'à des courses de club alors que le dimanche était réservé au "**Trophée Suisse des véhicules historiques**", seule course en circuit, internationale, mise sur pied sur le territoire helvétique. Une manche du "**Challenge la Meute Peugeot 205 GTI**" était également au programme ainsi qu'une course de motos historiques.

Cette année M. Paul GUTJAHR, Président de la Commission Sportive Nationale, a fait le déplacement à Lignères et s'est montré très satisfait du déroulement des courses. Ce qui n'a pas manqué de ravir **Jean-Pierre FRATTINI**, Directeur de course. La date est déjà fixée pour 1986 : samedi 31 mai et dimanche 1er juin.

\* \* \*

En fin de saison, notre équipe V.E.C. fut mise à contribution par Willy RICHARD pour aider à l'organisation du **2ème Grand-Prix de Gollion**. La venue de PROST, ALBORETO et TAMBAY ainsi que de plusieurs F1 surprit plus d'un fanatique. Je dois dire que le semi-remorque Marlboro, venu spécialement d'Angleterre, avait fière allure sur la petite place du village vaudois. Les spectateurs vinrent fort nombreux pour participer à la fête, démontrant une fois encore la popularité du sport automobile. Au moment des discours, les hommes politiques présents eurent des paroles très encourageantes pour notre sport favori... pourquoi ne pas rêver un peu!...

Cette fête nous a permis de revoir **Florian VETSCH**, **Claudio PONTI**, **Armand SCHAEFFER**, (j'en oublie certainement un ou deux) venus en mardistes nous donner un petit coup de main sympa, et de voir **BUBU** avec son camper faire concurrence au camion d'accueil Marlboro en organisant une petite conférence de presse avec les meilleurs journalistes de la région, quelle journée !

\* \* \*

Pour terminer ce chapitre des organisations, j'aimerais remercier au nom de toute l'équipe V.E.C. tous ceux qui nous ont aidé à faire tourner ces manifestations.



Du côté des pilotes, la saison fut sensiblement plus calme que par le passé :

**William HOFER** s'essayait une saison en Tourisme, catégorie nouvellement créée en V.E.C. avec une R8 Gordini. Il se faisait bien plaisir au Castellet où il terminait douzième. Il participait encore au slalom de Saanen (deuxième), aux courses de Lignères ou il terminait quatrième le samedi dans la course club et encore une fois quatrième le dimanche lors de l'épreuve des Tourismes. Au Gurnigel où il découvrait le parcours, il terminait troisième derrière une Volvo très affûtée et une Lancia HF.

**John SALMONA** a vécu une saison très frustrante et mériterait certainement la palme de la malchance. Le Vice-Président du G.H.S. veut promouvoir l'utilisation des anciennes F3 1000cc aussi est-il naturel qu'il montre l'exemple au volant d'une Merlyn F3. Problèmes d'allumage, de pression d'huile et autres bielles coulées étaient au programme de la saison, si bien qu'il ne put courir normalement qu'une seule fois au Castellet où il gagnait le groupe monoplaces... Pour l'an prochain John a décidé de courir plus sérieusement en s'engageant moins du côté de l'organisation. Il pilotera sa Merlyn et souhaitons que les plateaux F3 soient bien fournis.

**Jean-Louis KLEIN** s'est offert un congé sabbatique d'une année mais il est déjà inscrit aux Mille Miles sur une AC Bristol.

**Georges POUPONNOT** n'est sorti qu'une fois à Dijon avec la Terrier, toujours aussi rapide. Il connut des problèmes de chauffe lors de la course. Lui aussi est déjà inscrit aux Mille Miles avec l'Aston DB3.

**Hans MATTI** a fini la restauration de sa splendide Bugatti 51 qu'il a amené à Gollion. Pour l'instant il a le coup de foudre pour l'aviation et vole chaque fois qu'il le peut sur un Piper Cub.

Quant à moi j'alignais ma fidèle Lotus Seven pour sa huitième saison de courses. Cela n'a pas trop mal marché. Les Français ayant décidé de classer les Seven en sport et de les faire courir en même temps que les G.T.S., cela m'a permis de revivre de belles batailles de peloton contre les Alfa Tubolare, Lotus Elan ou Cobra. Autre sujet de satisfaction : le nombre de Seven au départ est en augmentation, particulièrement en France où nous étions régulièrement 4 ou 5. Ceci promet de belles bagarres pour le futur. Au Nürburgring je courrais avec les protos 1960-63 et quelques formules 1 d'avant 1965. Depuis ma place sur l'avant-dernière ligne de la grille de départ j'avais certainement le meilleur poste d'observation qui soit et j'avoue avoir pris mon pied à suivre une BRM V8 F1 dans la partie sinueuse du circuit. Au début octobre, à Dijon j'ai été très surpris, mais content de voir que j'avais remporté le Challenge Franco-Suisse, disputé sur 4 épreuves (Le Castellet, Lignères, Monthléry, Dijon), Old sevens never die.....

Pour l'an prochain, j'espère que la participation de notre équipe aux courses, s'étoffera un peu. En tous cas on travaille beaucoup dans les garages. Olivier DUCRET restaure une Lotus 18 F.J. Riccardo ALBANESI termine une Jaguar MKII très affutée, deux Formule 1 1500cc sont en préparation et j'en oublie.

Parmi les pilotes ayant participé à une épreuve V.E.C. j'aimerais encore citer Dennis THALMAN, Joël EQUÉY, Michel SCHAEFFER et Yves MERMOUD, fidèles de l'épreuve Club de Lignères.

ERIC PERRIN

