



Xavier HOFFER

Après une très belle saison 1985 où, rappelons le il terminait 4^{me} du trophée Formule Ford 1600 au volant d'une Lola, Xavier décidait de franchir un pas important en faisant l'acquisition d'une F3. Son choix se portait sur la Seymaz VW construite par un autre Meutard, Eric VUAGNAT.

La saison commençait à Hockenheim au mois de mars avec une 9^{me} place puis par une 14^{me} place à Dijon. Dans ce championnat très relevé, Xavier, qui eu bien des problèmes à régler correctement son châssis, se classait encore 10^{me} à Hockenheim puis à une excellente 6^{me} place à Zeltweg.

Pour se changer les idées il participait au Trophée Suisse de Véhicules Historiques avec une Alfa Zagato où il terminait 6^{me}.

Ensuite, Xavier manquait de chance dans les courses de côte, malgré de très bons temps aux essais, il ne pouvait faire mieux que 9^{me} à la Roche-la Berra et 13^{me} à St-Ursanne.

Il était encore 3^{me} au Slalom de la Praille et clôturait sa saison de belle manière par un retour en Formule Ford à Hockenheim où il finissait 3^{me}.

Xavier qui vient d'ouvrir un magasin de motos au Rondeau de Carrouge n'a pas encore de projets précis pour 1987. Peut être le verrons-nous à nouveau en Formule Ford.