

Auguste VALENTE

Mon premier travail au début de la saison a été de reconstruire ma golf GTI qui avait brûlé après les Alpes Vaudoises 1985.

Ma participation au rallye Genève-Le Salève s'est terminée brutalement contre un rocher, après un dérapage sur une plaque de glace (voiture complètement démolie).

J'ai alors racheté une autre Golf GTI 1600 et je me suis aperçu que celle-ci n'était pas homologuée en Groupe N. J'ai donc été contraint de participer au Rallye de Court en Groupe A. Cette course a été une bonne remise en train, sinon en confiance, puisque j'y ai terminé

3^{me} de classe et 7^{me} du Groupe A, navigué par mon amie Jacqueline KLAY. Le lendemain je participais au Slalom de la Praille.

Au rallye du Valais, je terminais 4^{me} de classe et 18^{me} au général, malgré un échappement qui avait tendance à faire la belle à chaque spéciale. Je tiens à remercier mes amis de l'assistance qui m'ont permis de faire ces deux rallyes dans les meilleures conditions.

En 1987, grâce au Garage Chevalley, à la carrosserie Nova, au salon Cassandre et à Pneus-engros, je vais pouvoir participer à la totalité du Championnat Suisse au volant d'une Fiat Uno Turbo du groupe N.

