

** CLASSEMENT VEC 1986 **

**

1. KLEIN Jean-Louis	Vésenaz	Lotus XXII	5 courses	117 pts
2. POUPONNOT Georges	Vésenaz	Aston Martin	5 courses	104 pts
3. SALMONA John	Petit-Lancy	Merlyn F3	5 courses	99 pts
4. PERRIN Eric	Avully	Lotus Seven	3 courses	78 pts
5. ALBANESI Riccardo	Genève	Jaguar MKII	2 courses	26 pts
6. HOFER Xavier	Genève	Seymaz VW	1 course	18 pts



L'EQUIPE V.E.C.

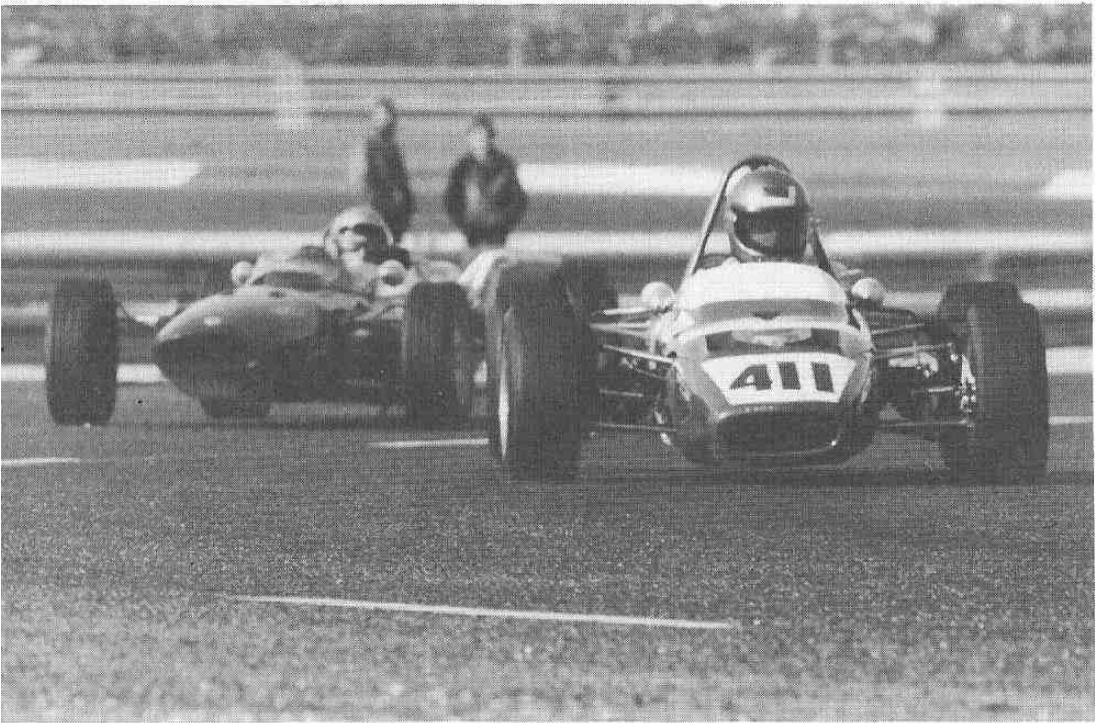
Bonne cuvée 1986 pour notre équipe V.E.C. qui place 4 pilotes parmi les 10 premiers du Challenge la Meute.

La saison commençait même en fanfare, à Pâques au Castellet où John SALMONA (Merlyn F3), Jean-Louis KLEIN (Lotus 22) et moi-même, toujours en Lotus Seven remportions chacun une victoire de groupe. Riccardo ALBANESI effectuait le grand retour à la compétition au volant d'une Jaguar MKII très affûtée qui faisait ses premiers tours de roues depuis bien longtemps. Malgré des problèmes de freins, suspensions et fuites d'huile, Riccardo terminait néanmoins la course, mais très attardé. Georges POUPONNOT avait fait également le déplacement mais il ne participait qu'aux essais libres précédant la manifestation.

Début mai, Georges POUPONNOT et Pascal DUSSE étaient au départ des fameuses "Mille Milles" avec l'Aston-Martin DB3 de Georges alors que Jean-Louis KLEIN, John SALMONA et votre serviteur s'occupaient de l'assistance. Cette épreuve était toujours aussi fantastique et elle permettait de voir un grand nombre de très belles voitures en action. L'Aston supportait très bien ses deuxièmes "Mille Milles" malgré quelques ennuis de bougies au départ, ainsi que la rupture des supports de Dynamo et de boîte à vitesse, vite réparés par des sangles. En 1987 les "Mille Milles" fêteront leur soixantième anniversaire. Georges POUPONNOT s'est naturellement inscrit avec l'Aston, tout comme Jean-Louis KLEIN (AC Bristol). Espérons que nos équipages la Meute seront acceptés par l'organisation qui croule chaque année sous les bulletins d'engagements.

En 1986 il y avait plus de 500 inscrits pour 250 places !!!





Les 30 et 31 mai toute notre équipe V.E.C. renforcée par de nombreux Meutards se trouvait à Lignères où la Meute organise les maintenant traditionnels "Trophées Suisses de Voitures Historiques". Pendant tout le week-end, les courses se succédaient sans interruption. Le samedi de nombreuses compétitions de clubs permirent à chacun de se familiariser avec la piste et l'épreuve "Club la Meute" fut très animée avec de nombreuses Porsche au départ alors qu'Yves MERMOUD (Mini) terminait deuxième d'une course tourisme très disputée. Plus loin on trouvait encore nos 2 pilotes de R8 Gordini, Christian SCHAEFFER (8ème) et Joël EQUEY (10ème). Dans les

courses officielles du dimanche, cinq Meutards seulement étaient sur la piste, car les autres sous la direction de Jean-Pierre FRATTINI s'affairaient à des tâches d'organisation. Xavier HOFFER sur Alfa-Roméo Zagato se classait 6ème des GTS alors que Riccardo ALBANESI terminait également 6ème en tourisme. Georges POUPONNOT engagé dans la course handicap terminait 4ème avec l'Aston alors qu'en monoplaces et prototypes, Louis MAULINI faisait ses grands débuts en courses historiques au volant de la Lotus 22 appartenant à Jean-Louis. Louis se montrait très à l'aise et terminait 5ème devant John SALMONA (Merlyn F3), retardé par un tête-à-queue fait pour éviter un autre concurrent.

A Dijon au début octobre, l'Equipe V.E.C. était naturellement de la partie. Olivier DUCRET participait aux essais libres avec son Elva, Jean-Louis se classait deuxième, John partait en tête mais devait baisser les bras à cause d'une fuite d'huile et terminait 9ème. Riccardo et sa grosse Jaguar se classait aussi 2ème alors que Georges avait des problèmes de porte-moyeu sur la Griffon et devait renoncer à prendre le départ. Votre serviteur terminait 7ème scratch et 1er d'une classe où les autres Seven ont encore bien des progrès à faire.

Au début septembre, Riccardo ALBANESI était le seul Meutard au départ de la très belle la course de côte de Turkheim-Trois-Epis en Alsace où il terminait 2ème en tourisme, exploit qu'il récidivait une semaine après sur les pentes du Gurnigel.

Le même week-end, Georges POUPONNOT et Jean-Louis KLEIN passaient le rideau de fer pour aller courir à Most en Tchécoslovaquie où Jean-Louis se classait 8ème et Georges 11ème.

Fin juin à Montlhéry, la Meute était représentée par quatre pilotes, Riccardo ALBANESI (Jaguar) terminait 14ème d'une épreuve tourisme très disputée. Pour l'occasion Georges POUPONNOT s'alignait en groupe G au volant de la Griffon 1000cc avec laquelle Charles RAMU-CACCIA fut champion suisse en 1971. Cette voiture avait déjà porté les couleurs de la Meute au début des années septante pilotée alors par Roby WEISSENBACH. Curieusement Georges était au départ dans le même plateau que moi avec les sports. Dans cette course, Jean-Pierre JARRIER fit une splendide démonstration et remporta l'épreuve sur une très belle et très puissante Cobra. Georges faisait une bonne troisième place (1er de classe) alors que ma Seven terminait cinquième (2ème de classe) après une course solitaire. John SALMONA était une fois de plus malchanceux puisqu'il faisait une touchette aux essais, endommageant l'avant de la Merlyn, et devait abandonner lors de la course, la réparation ne supportant pas les bosses du circuit parisien.



Pour finir la saison en beauté et surtout par amitié pour les gens du Sud-Ouest, Jean-Louis KLEIN et Georges POUPONNOT s'alignaient encore à Nogaro à la mi-octobre. La possibilité de courir dans deux épreuves différentes permit à nos deux compères de faire des étincelles, puisque Jean-Louis remportait deux victoires en formule junior, s'assurant ainsi la première place du classement "V.E.C. la Meute 1986", alors que Georges faisait un bon usage de ma Seven en terminant deux fois deuxième derrière une Lister Jaguar.

Riccardo a malheureusement transmis ses résultats trop tard pour qu'ils soient pris en comptes pour le classement la Meute, mais gagnons que cela sera un client sérieux pour le titre V.E.C. 1987. Olivier DUCRET a pratiquement terminé la restauration de sa Lotus 18 formule junior, John travaille beaucoup pour essayer d'organiser une série d'épreuves réservées au F3 1000cc avec l'aide d'un sponsor et naturellement toute l'équipe travaille déjà pour Lignères 1987...