

Alexandre TAKACS

Ma saison 87, si du moins ce terme peut être utilisé pour les 4 courses que j'ai couru durant cette année (en tant que non-licencié), a été placée sous le signe du plaisir maximal pour des frais (et par conséquent des ambitions) minimaux, en utilisant au maximum (et un peu plus) mon Alfa 75 V6 strictement de série jusqu'au dernier boulon.

Ma première course a été une sortie interne de l'Ecurie, sensée se dérouler sur neige...mais courue en fait sur un terrain ultra "piégeux" allant de la route humide à la glace vive en passant par toutes les variations qu'un dégel précoce peut engendrer. Bref, l'idéal pour s'initier sans frais à garder la tête froide !

La deuxième course a été le slalom de Carouge, couru sur l'esplanade du Bureau des Autos : sympathique mais un peu court...

Troisième course : une compétition en circuit à Lignièrès, organisée à l'occasion du Trophée des véhicules historiques. Ma première course en circuit : très impressionnant, surtout pour les pneus (de série, of course !).

La quatrième et dernière course de l'année fut le Slalom de Chamblon. Un joli parcours de belles bottes de paille que je suis allé tester lors d'un freinage amorcé bien après le panneau "TROP TARD", heureusement sans dégâts.

Conclusion de tout cela ? Des résultats très moyens (mais pouvais-je décemment espérer plus ?) et une envie toujours intacte de remettre cela, avec un matériel peut être un peu plus affûté, car je crois avoir vaguement compris qu'une voiture strictement de série avoue rapidement ses limites (même une Alfa...) en usage intensif, surtout en circuit.

