

René DESBAILLET

Pour la saison 1988, j'ai décidé d'abandonner la coupe Peugeot 205 GTI afin de pouvoir équiper ma voiture d'autres pneus que des Michelin. C'est ainsi qu'avec des gommes plus larges et d'un plus petit diamètre, j'ai pu partiellement compenser le manque de puissance de la 205 GTI 1600cc.

Cette solution s'est avérée probante dans les slaloms avec 2 victoires et 3 deuxièmes places, satisfaisante dans les courses de côte sinueuses du type Massongex-Verosaz où j'ai terminé 2ème, mais insuffisante dans les courses rapides où l'écart avec les nouvelles voitures s'élevait en moyenne à 1 seconde au kilomètre.

Le bilan de cette saison est néanmoins positif puisque je remporte le

Challenge la Meute et qu'à l'heure où ces lignes sont écrites je dois être sur le podium du championnat genevois.

Mais le véritable plaisir de conduire je l'ai eu cette année sur le circuit du Luc, au volant des diverses voitures que les Meutards m'ont prêtées. Je profite de ces quelques lignes pour les en remercier. Plaisir au volant de la Formule Ford de l'écurie qui durant toute la journée a vaillamment "bouffé" du goudron et même plus! Au volant de mon Alfa 75 turbo qui se révèle efficace et spectaculaire en circuit lorsque les pneus supportent le traitement!

Pour 1989, si j'en trouve une, c'est sur une Lotus Seven que j'envisage de courir.

