

Patrick GABRIEL

Ma saison 1988 commença à Monza. Pour la première course de ma vie sur un circuit rapide, où j'étais ma Seymaz de 1982, autant dire que dans les lignes droites je me faisais "*mettre des valises*". Enfin, je n'eus pas trop de problèmes et je terminais 19ème.

Deuxième acte à Varano où j'ai mieux pu sortir mon épingle du jeu, car sur un petit "*tourniquet*" comme ce circuit (1,8km), j'avais de meilleures chances, ce qui se confirma en course puisque je terminais 14ème.

La course suivante se disputa à Dijon où j'effectuais de bons essais (18ème sur 36 voitures), mais malheureusement en course, je fis 2 tête-à-queue ce qui me relégua au 23ème rang final, dommage.

Hockenheim est la sortie à oublier. Aux essais problèmes d'alumage d'où non-qualification, en

effet 26 voitures étaient admises sur 44 inscrites, j'étais 27ème. Consolation, les non-qualifiés ont pu courir avec les Formule 2 et Formule V. Après un bon départ, je me suis fait sortir au bout de 5 tours par une autre Formule 3 dans laquelle un pilote ne regardait pas ses rétroviseurs, alors qu'on se battait pour la 4ème place.

La cinquième et dernière course de la saison, c'était la Praille. Pour la première expérience dans cette discipline j'ai trouvé cela assez technique et même difficile pour faire "*péter*" un temps en 4 passages. Enfin 7ème des Formules 3 et 14ème au scratch.

Voilà, en espérant pouvoir acheter une monoplace plus récente, si les moyens me le permettent, j'essayerai de me battre en 1989.

