



Alexandre TAKACS

Ma saison 1988 a beaucoup ressemblé à celle de 1987 : quelques slaloms non-licenciés avec mon Alfa 75.

Les résultats n'ont pas beaucoup changés non plus, avec toutefois une victoire de classe qui aurait été possible à Sion sans la rencontre malencontreuse d'un cône.

La seule nouveauté marquante aura été l'adoption de pneus "slicks" pour les 3 dernières courses de la saison. Une expérience intéressante à plus d'un titre.

En 1989, je pense passer ma licence et faire mes débuts dans la compétition "*sérieuse*", avec, si possible, au moins un rallye dans l'année.