

François RAIS

1982-1990, 8 années de courses, 5 voitures différentes et la dernière acquise semble être la plus performante.

Un début de saison flou, vacances pour Carouge et Sion, inscription refusée à Moudon et 3 fois des 7^e places avec la Fiat Uno à Lignères, Bière et Romont.

Dès Bure, changement de voiture, les résultats ne se font pas attendre : 1 bosse sur l'aile avant gauche et le meilleur temps de la première manche course ! Un peu nerveux lors de la seconde manche, je rétrograde à la troisième place sur seize partants au classement final.

Puis Chamblon 4^{ème} sur 18, Develier 7^{ème} sur 10 sous la pluie et la Chaux-

de-Fonds 3^{ème} sur 9.

Il restait alors 2 courses pour accéder à la deuxième place du classement de la Meute non-licenciés, il fallait obtenir une victoire de groupe à Lignères ou à Bas-Monsieur.

Et l'exploit eut lieu jusqu'à une porte de la fin où un imbécile traversa la piste alors que j'arrivais après une éblouissante démonstration de survirage et 1"42" d'avance sur le deuxième. Classé finalement 4^{ème} sur 4 et dernier du groupe, je me rendais à Bas-Monsieur pour terminer 3^{ème} sur 7.

L'année prochaine ? Laissons déjà passer l'hiver !

