



# CHALLENGE LA MEUTE

## V.E.C.



|                       |            |                        |           |         |
|-----------------------|------------|------------------------|-----------|---------|
| 1. DESBAILLETS René   | Genève     | Lotus Seven            | 6 courses | 136 pts |
| 2. MAULINI Louis      | Vernier    | Merlyn MK10 + NSU TT   | 6 courses | 134 pts |
| 3. DUCRET Olivier     | Céligny    | Lotus 18               | 4 courses | 106 pts |
| 4. POUPONNOT Philippe | Vésenaz    | Lotus Seven            | 6 courses | 82 pts  |
| 5. POUPONNOT Georges  | Vésenaz    | Lotus Seven + Maserati | 4 courses | 76 pts  |
| 6. CLÉMENT Denis      | Genève     | Alfa-Roméo GTA         | 3 courses | 54 pts  |
| 7. ALBANESI Ricardo   | Villette   | Jaguar MK2             | 3 courses | 48 pts  |
| 8. SEBASTIANI Paolo   | Genève     | Lotus 11               | 1 course  | 15 pts  |
| 9. JENNY Alain        | Châtelaine | Chevrolet Corvette     | 1 course  | 9 pts   |



# L'Equipe VEC

Bonne année pour notre équipe VEC qui a eu, comme vous allez le voir, beaucoup d'occasions de courir, mais qui s'est aussi passablement dispersée tant les manifestations étaient nombreuses et pas forcément ouvertes à tous les types de voitures courant en VEC.

La tradition ne changeant pas, la saison commençait à Pâques au Castellet où cinq Meutards étaient de la partie. Denis CLÉMENT avait amené sa fidèle Alfa-Romeo GTA et se classait à une bonne onzième place en catégorie tourisme. Alain JENNY était au départ avec sa puissante et lourde Corvette. Huitième de la première manche, il attaquait un peu trop lors de la seconde et sortait de la piste, ce qui le reléguait à une lointaine seizième place à l'addition des manches. Philippe POUPONNOT faisait ses grands débuts avec une Lotus Seven et s'en tirait fort bien avec une huitième place. Georges POUPONNOT avait res-

sorti sa Terrier et se battait un moment avec Philippe avant de prendre le large pour se classer sixième. Paolo SEBASTINI sur une belle Lotus Eleven jaune mue par un moteur Climax 1100cc. terminait un peu plus loin.

Au slalom de Saanen qui ouvrait la saison VEC en Suisse. Louis MAULINI s'imposait facilement avec sa Merlyn de formule 3.

La première manche du trophée Lotus Super Seven se courait cette année à Ledenon les 19 et 20 mai. René DESBAILLETS y réalisait une très bonne course en terminant troisième. Il remarquait cependant que malgré tout le travail fait sur sa Seven il était toujours un peu court en puissance par rapport aux cinq ou six pilotes de l'avant scène. Philippe POUPONNOT réalisait lui aussi un beau parcours en se classant cinquième.





Le week-end du 9 et 10 juin, les VEC pouvaient courir à Lignières dans le cadre du meeting du SAR. Denis CLÉMENT se classait sixième au scratch avec sa GTA. Olivier DUCRET débutait bien mal sa saison en cassant quelque chose dans la boîte à vitesses de sa Lotus 18 formule junior lors des essais et devait déclarer forfait pour la course. Passablement énervé par des maladresses des organisateurs, Louis MAULINI faisait, chose rare pour lui, une erreur de conduite et sortait de la piste en endommageant assez sérieusement l'avant de la Merlyn. Cette manifestation nous fit bien regretter les Trophées Suisses de Véhicules Historiques mis sur pied par La Meute les années précédentes. Au Grand-Prix de l'Age d'Or à Montlhéry, fin juin, il y avait tellement de

courses que certaines avaient déjà lieu le samedi après-midi. Plusieurs meurtards avaient fait le déplacement. Dans la manche du Trophée Lotus Seven, René DESBAILLETS terminait cinquième après une belle course alors que Philippe POUPONNOT abandonnait avec des ennuis de moteur. En fait rien n'était épargné à Philippe, la rupture de segments aux essais nécessitait une bonne séance de mécanique mais hélas, c'est le joint de culasse qui lâchait en course. Autre malchanceux, Alain JENNY cassait le moteur de sa puissante Chevrolet Corvette aux essais. Avec sa gentillesse habituelle il aidait Philippe à réparer disant qu'il aurait largement le temps de s'occuper de sa Corvette après, il faut dire qu'il n'avait pas encore constaté l'étendue des dégâts sur sa voiture.

Dans l'épreuve des monoplaces et prototypes construits avant 1960, Olivier DUCRET et Georges POUPONNOT, tous deux sur Lotus 18 faisaient une très belle course et se classaient respectivement quatrième et cinquième. Georges finissait encore neuvième dans la course réservée aux Lotus. A noter que Louis MAULINI et Denis CLÉMENT acceptés seulement comme pilotes de réserve et par ce fait pas sûrs de pouvoir courir avaient renoncé à faire le déplacement. Paolo SEBASTINI, malade devait renoncer à faire le déplacement à la dernière minute. C'est dommage car Il avait fait un gros effort pour réparer la belle Eleven abîmée à Monza début mai.

Les 21 et 22 juillet, alors que beaucoup de monde profitaient des vacances, le Trophée Lotus Super Seven faisait es-

cale sur le nouveau circuit de Charade à Clermont-Ferrand. Sur ce tracé qui privilégie la puissance, notre meilleur représentant fut à nouveau René DESBAILLETS qui dut se contenter de la sixième place alors que Philippe POUPONNOT terminait deux places plus loin. Philippe participait encore à la finale toutes catégories confondues, mais alors qu'il marchait bien, sa boîte à vitesse se bloquait et il ne pouvait éviter une sortie de route qui se terminait en marche arrière dans les glissières avec la Seven prenant feu. Feu qu'il éteignait lui même avec l'extincteur d'un commissaire qui ne savait pas trop qu'en faire... Xavier HOFER débutait lui dans le challenge Caterham avec une auto flambant neuve et se classait onzième.





Louis MAULINI n'aime pas aller courir trop loin aussi il profita au maximum des possibilités de rouler offertes par le Swiss Historic Trophy. A Ayent-Anzère il gagnait à nouveau, battant d'une seconde et demi le meilleur temps jamais réalisé par une F 3 1000cc.

Olivier DUCRET était notre seul représentant au Nürburgring début août. Toujours aussi véloce, il réalisait une superbe course terminant quatrième au scratch et deuxième de sa classe derrière le très rapide anglais Tony STEELE. Peu après Louis se classait deuxième derrière un proto deux litres à la course d'Oberhallau près de Schaffhouse marquant de précieux points pour le Swiss Historic Trophy.

Les 22 et 23 septembre, Nos pilotes de Lotus Seven ont fait une excursion outre-manche. René et Philippe faisaient

connaissance à Brands Hatch avec la course à l'Anglaise où les organisateurs arrivent à faire se suivre les différentes courses à une cadence très élevée, utilisant ainsi la piste au maximum. Pour René, ce week-end se déroulait d'une manière satisfaisante et il terminait à une bonne cinquième place qui ne le contentait néanmoins pas trop car il entamait le dernier tour en quatrième position lorsque, quittant la ligne idéale dans une courbe devenue très glissante il se faisait dépasser par ses deux poursuivants. Il en repassait un tout de suite mais ses assauts sur l'autre demeurèrent vains. Pour Philippe, à nouveau accablé par des ennuis mécaniques, le week-end Anglais restera un mauvais souvenir avec peu d'essais et une voiture qui chauffait pendant la course le contraignant finalement à abandonner.

Autre meutard au départ dans la course des voitures de tourisme, Riccardo ALBANESI avait amené sa grosse Jaguar Mk 2 très affûtée. Hélas lui aussi fut contraint à l'abandon après un début de course pourtant très rapide.

Pour les courses du Mans sur le circuit Bugatti, Georges POUPONNOT remplaçait Philippe au volant de la Seven familiale sur laquelle un gros travail de mise au point moteur et châssis avait été fait. Le travail a payé et c'est un Georges heureux qui se classait à une excellente quatrième place juste devant René DESBAILLETS encore un peu juste en puissance. Le Mans accueillait aussi une manche du challenge Caterham auquel participe épisodiquement Xavier HOFER. Lui aussi avait bien travaillé sur sa voiture et terminait à la neuvième place. Plusieurs pilotes de ce plateau commen-

cent à se comporter comme des pilotes de stock-car et c'est bien dommage.

Louis MAULINI bravait le temps épouvantable des Paccots et gagnait à nouveau avec sa Merlyn.

A Dijon, Denis CLÉMENT venu comme d'habitude pour se faire plaisir réalisait une belle course et se classait septième des voitures de tourisme laissant plusieurs autos plus puissantes derrière lui. Louis MAULINI avait une revanche à prendre à Dijon, où l'an dernier il dut abandonner juste après avoir pris le commandement de la course. La mécanique en décidait autrement et une soupape tordue enlevait tout le tonus de son moteur et il ne pouvait faire mieux que sixième. Olivier Ducret fit à nouveau une très belle prestation en terminant troisième de sa course et vainqueur de classe avec sa Lotus 18.





La saison VEC se terminait sur le grand circuit de Magny-Cours, qui recevra les prochains Grand-Prix de France F1. Les meutards terminèrent en beauté malgré ou grâce aux conditions météo difficiles. René DESBAILLETS, cinquième des essais remportait une splendide victoire dans le Trophée Lotus Super Seven arrachant au passage une belle deuxième place au classement général de ce Trophée derrière le rapide Cannois Christian BIDEL.

Philippe POUPONNOT réalisait quant à lui une belle deuxième place aux essais qui lui valait de partir en première ligne, à côté du Bâlois Franco RAINONI pour une première ligne entièrement suisse, cocorico. Il se laissait un peu enfermer au départ et était mêlé à

un carambolage avec un pilote ayant perdu sa voiture, ce qui l'obligeait à abandonner. Olivier DUCRET réalisait encore une fois une course splendide avec sa Lotus 18 1000cc. et finissait deuxième derrière le Britannique PORTER au volant d'une Cooper F1 de 2 litres et demi.

Louis remporte comme en 1989 le Swiss Historic Trophy mis sur pied par l'ACS pour encourager le sport VEC dans notre pays. Ce trophée mérite une participation plus étoffée, ce qui devrait être le cas l'an prochain avec l'acceptation de véhicules plus récents. Louis remporte aussi le championnat La Meute grâce aux points aussi récoltés en groupe IS avec son NSU.