Pascal GERVAIX

Ma saison 91 commence par l'achat d'une monoplace en avril. Mon choix se porte sur une Formule Ford Van Diemen RF90. Après un peu d'entraînement à Lignières, il me faut penser à la course.

A Saanen, premier début, premier déboire : météo déplorable et véhicule non-conforme = course sans résultat.

Gardant le moral, les 3 week-end suivants je fais 3 courses :

- Romont 4ème
- Moudon 1er
- Chamblon 3ème

Ces super résultats me permettent d'accumuler beaucoup de paramètres important concernant les nombreux réglages qui diffèrent beaucoup d'une Golf.

La suite est notre superbe sortie du Grand-Sambuc, un joli circuit bien technique où je remporte les 2 manches de la course de club en contenant l'enragé Eric Dessuet au volant de la Lola.

Puis vient la Praille «douche glaciale», il pleut mais je ne peut m'empêcher d'attaquer dès le premier essai. Résultat, deux murs en béton stoppèrent mon élan ce qui donne pour résultat une voiture bien endommagée et une course à oublier.

Après avoir travaillé pour réparer la Ford, arrive la dernière course : Lignières. Je réussis à finir l'année sur une 1ère place bienvenue pour le moral de l'inter-saison.

L'année 92 sera la continuité logique avec la même auto et plus de courses prévues.