François RAIS

Après un hiver «snowboardesque» super nous voici au début de cette saison 1991 que nous allons effectuer pour la première fois avec une voiture compétitive.

Les résultats ne se font pas attendre : 1er sur 5 aux 4 Anneaux et 2e sur 7 à Sion. Moins à l'aise sur le tourniquet de Carouge «Merci le sponsor : Garage du Plateau» 4e sur 7, sous le déluge de Saanen et sur le parcours étroit de Romont 7e sur 16; nous voici à Moudon où je fus trahis par un échappement cassé 3e sur 4. Ce n'est rien par rapport à la trahison «Bure-lesque» : alors que j'avais gagné ma classe sur 13 un commissaire un peu (que dis-je) complètement bigle a noté sous mon numéro la faute de parcours effectuée par le suivant (reconnue par celui-ci) ce qui me rétrogradait à la seconde place et ce fut le tournant de la saison. Démotivé, je finis 8e sur 14 à Chamblon, 3e sur 10 et 8e sur 16 à Lignières le même jour dans 2 courses différentes. Juste avant la Chaux-de-Fonds, je réalise que je peux encore gagner le Championnat Genevois et quand la motivation est là, cela marche, victoire donc à la «T'Chaux», puis une course de côte à Roche d'Or, très très glissante 5e sur 12. Il me fallait gagner le slalom FREA à Lignières : 2 têtes-à-queue aux essais, meilleur temps de la 1ère manche course et un peu trop nerveux dans la seconde, je concédais la victoire à une autre Kadett et finissait 2ème.

Globalement cette saison 1991 fut la meilleure (à part les traîtres) et vous donne rendez-vous l'année prochaine; non pas au volant de la Kadett mais au guidon de la poussette.