

Daniel Carugati

Nom Carugati, prénom Daniel, né le 24 juin 1957, licence Inter. no 279, activité Fabrique des nouilles, sponsors ROBERTO Pasta, les Pâtes les plus rapides du monde (prouvez-moi le contraire), ensuite par ordre d'importance : Ford France, Club des 20 (merci, merci, je vous aime tous !), BP, Loctite, Dunlop France, Ford Suisse (!!!!!), Aseol. Sans oublier la FAMEUSE HUILE DE COUDE (très appréciée dans le milieu des pilotes amateurs).

Après que Patrice VERMOT, responsable de la plaquette de notre club automobile favori (suivez mon regard), eût beaucoup insisté, (et oui, pas facile de trouver des articles pour animer la revue annuelle), j'ai le grand honneur de vous relater par le menu ma saison 1992 qui suit la saison 1991 et précède la saison (Bravo, j'en vois qui écoutent).

L'an passé, j'ai participé au championnat de suisse des Formule Ford catégorie B. Mon objectif affiché était de terminer les épreuves auxquelles je prenais part. L'objectif fût atteint (eût dit mon colonel)! Sur les 11 courses effectuées, j'ai rallié la ligne d'arrivée et aperçu le drapeau à damier (tant chéri) 10 fois. En effet à Monza au mois de septembre mon moteur a refusé tous services avant même que les essais libres ne débutent et je m'en suis retourné d'Italie queue basse (j'avertis les charmantes lectrices que cela n'est pas dans mes habitudes, fermez la parenthèse).

Cahin-caha j'arrivais malgré mon pilotage prudent et mes freinages anticipés ayant pour causes une vive répulsion envers les glissières et autres bacs à sable qui parsèment les circuits, j'arrivais, disais-je, au terme des courses ce qui me permis d'enranger quelques points au championnat et de terminer ledit championnat au 4ème rang de ma catégorie.

Outres les honneurs, quelques monnaies sonnantes et trébuchantes, j'entrais en possession du Titre tant convoité de Champion Genevois de Formule Ford 1991 (j'entends d'ici les mauvaises langues : Woahh ! La grosse tête, il était le seul genevois eh !!!!, mais vos applaudissements me vont droit au coeur, merci !)

Trêves de plaisanteries, la saison 92 commence !!!!!!!

OBJECTIF : Faire des podiums.

Pour ce faire une autre stratégie de course était mise en place, (compris mon colonel). Il fallait théoriquement avoir le pied droit collé à l'accélérateur (de préférence «à fond») et raccourcir les distances de freinage (merci les copains de vos conseils). Le panneau «Freinage trop tôt» était souvent remplacé par le panneau «Trop tard c'est fichu!» et plusieurs fois cette année, j'ai fait brutalement connaissance avec les glissières, bacs à sable et vibreurs tant redoutés.

Il faut préciser que depuis le début de l'application de la stratégie suscitée, je me suis fait un grand ami, il s'agit de Monsieur RECHSTEINER préparateur de voitures à Gollion, qui chaque lundi suivant une course, me voyait arriver précédant les morceaux de ma voiture.

Il se frottait les mains et ses yeux brillant, comme les chiffres allumés d'une caisse enregistreuse, me faisaient chaud au coeur. Je crois qu'il m'aime beaucoup.....

Mais le contrat était plus ou moins rempli :

1er à Dijon (la 1ère des 1ères youpii)

1er à Zeltweg plus quelques podiums

Ah, j'oubliais de vous dire, après 4 courses du championnat suisse, j'ai décidé de courir en France.

Les Français m'ont tout de suite adopté, ils m'appellent le «Suuuuuuuuuissse» (prononcez len-

tement). Il faut dire que grâce aux produits Nestlé, Cailler, Lindt et Suchard on pourrait amadouer les tribus les moins civilisées.

J'entrais là dans un autre monde.

Professionalisme des écuries, agressivité en piste des pilotes, qualité de l'organisation, nombreux spectateurs à chaque course, circuits différents et tout et tout.

J'aime courir en France, c'est une autre dimension.

Les moyens engagés par les organisateurs sont sans mesure avec la Suisse, avec les français ont a l'impression de jouer avec des Pros.

Bref aperçu de la concurrence environs 40 à 50 voitures par course:

DOMINIQUE NOEL RACING champion de France 1991, 3 Van Diemen 1992. GRAFF RACING champion de France 1990, 3 Van Diemen 1992. OLYMPIC RACING (Ecurie anglaise), 4 Van Diemen 1992.

En comparaison sur le championnat suisse il n'y avait que 2 voitures de 1992.

Ce qui fait qu'avec ma vieille Formule 88 je ne pouvais pas espérer grand chose en champion-

nat.

J'ai gagné à Montlhéry le Trophée LOCTITE (consolante).

18 ème à Albi, 7 ème B; 4 ème b au Castellet; abandon au Mans; 16 ème à Spa Francorchamp (coupe d'Europe).

Tels ont été mes résultats pour 1992, saison remplie de bons et de mauvais moments que je ne suis pas près d'oublier (c'est pas vrais, j'ai déjà oublié les mauvais).

Pour 1993 mon sponsor principal (Merci ROBERTO Pasta !!!!!) a commandé une voiture flambant neuve du millésime 93 avec le nouveau moteur Zêta 1800 cc 16 soupapes (m'est avis qu'on va bien rigoler à se frotter aux «cadors» de la catégorie).

En conclusion, après mon babillage égocentrique, qui j'espère vous a distrait quelques instants, je souhaite à tous les fanas de Bagnoles qui me lisent encore une bonne année 1993 pleine d'aventures qui sentent l'essence et qui sont enveloppées d'un drapeau à damier.

Salut à Tous (pour les autographes, c'est après le dessert, merci).

