

John SALMONA

Ma saison a été consacrée à la «Coupe AX». Bien que je ne sois pas un spécialiste des slaloms et que courir avec une traction avant m'ait donné plus de fil à retordre que prévu, j'ai obtenu quelques belles troisièmes places et la cinquième du classement général.

J'avais aussi envie de courir à Mugello, circuit magnifique où j'ai aussi obtenu la troisième place, tout comme aux 3 heures d'Hockenheim.

Bref, je suis heureux d'avoir pu participer à autant de courses

cette année et je le dois à *Citroën Genève*, mais aussi à *AST Computers*, *Carrosserie Moret SA*, *Carrosserie Rendu de Gex*, *Natural Lecoultre SA*, *Flory pneus SA*, *Salchli SA*, *Cipret*, *Fegpa* et *Fincogest SA*.

L'année prochaine sera principalement consacrée à la coordination de *Citroën Sport Suisse*, dont j'ai été nommé le responsable, et je souhaite pouvoir participer à quelques courses d'endurance comme pilote et ressortir ma *Cheetah* pour quelques journées d'essai.

