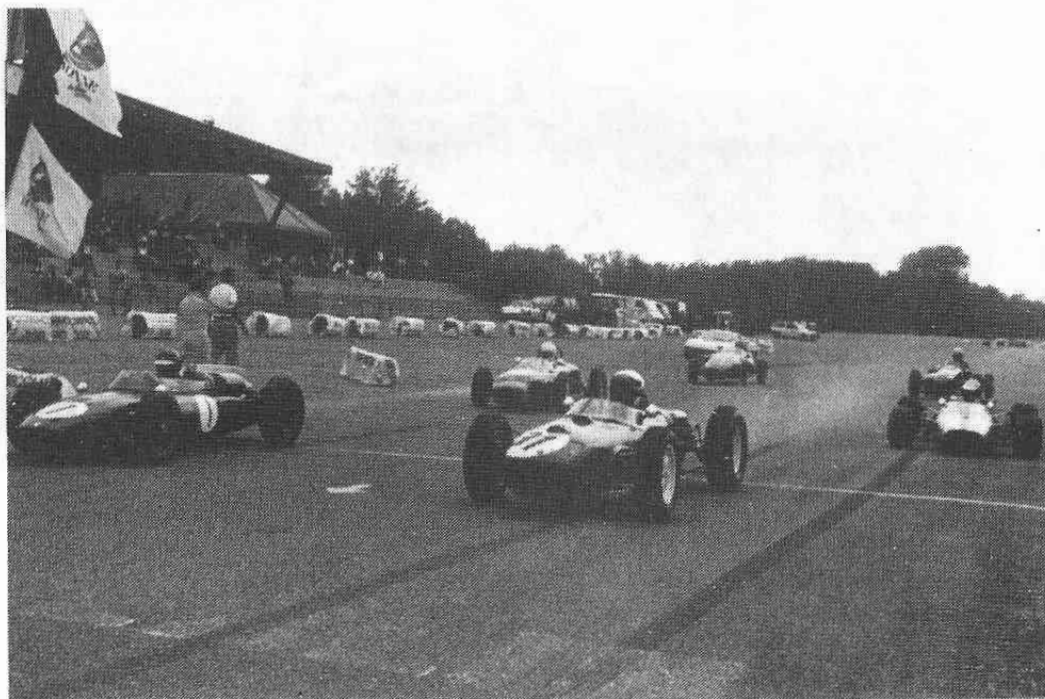




CHALLENGE LA MEUTE V.E.C.



1. BURGISSER Didier	Châteleine	Chevrolet Corvette	3 courses	75 pts
2. HERREN René	Genève	Lancia Flavia	5 courses	71 pts
3. POUPONNOT Georges	Saint-Maurice	Lotus Seven	3 courses	44 pts
4. HERERRO Samanta	Genève	Morgan	2 courses	35 pts
5. DUCRET Olivier	Céligny	Lotus 18	2 courses	34 pts
6. JENNY Alain	Vernier	Chevrolet Corvette	2 courses	32 pts
7. HOFER Xavier	Genève	Caterham	1 course	25 pts
8. MONNAY Pierre	Aître-Lignon	Galli + NSU TT	1 course	19 pts
9. MUSSARD William	Genève	Mini Cooper S	1 course	15 pts



LA SAISON VEC 1992 DE LA MEUTE

Petite année 1992 pour nos mousquetaires des courses historiques. La saison débutait particulièrement tard à Divonne les 16 et 17 mai avec une ... démonstration sur un beau circuit tracé sur le terrain de l'hippodrome. Jean-Louis KLEIN et Jean-Pierre FRATTINI étaient en charge de la partie piste de l'organisation et la Meute avait amené une bonne dizaine de voitures. Après cette mise en jambes informelle, les choses sérieuses commençaient les 13 et 14 juin à Lignières avec notre traditionnelle épreuve du TROPHÉE LANCIA DES VEHICULES HISTORIQUES.

Pour une fois, les incantations faites par Jean-Louis portèrent leurs fruits et le miracle s'accomplissait. Le soleil

était enfin de la partie. La manifestation se déroulait très bien. Un grand merci au passage à tous les meutards et meutards qui aidèrent à la mise sur pied de cette course qui a atteint un très bon niveau.

Sur la piste, lors de la course club La Meute disputée au scratch, les historiques ne s'en sortaient pas trop mal face aux modernes. Philippe POUPONNOT emmenait sa Lotus Seven à une bonne septième place alors que plus loin Samantha HERRERO se classait dixième devant René HERREN sur sa Lancia Flavia et le revenant William MUSSARD, bien sûr au volant d'une Mini-Cooper.





Dans l'épreuve de régularité, Dennis THALMAN tournait rapidement et comme un vrai métronome au volant de sa belle réplique de Porsche Spider 550 et remportait l'épreuve alors que Ronald RENEVIER nous démontrait qu'il n'a rien perdu de sa vélocité au volant d'une NSU mais, malheureusement il ne prenait part qu'à une manche.

Le dimanche, lors des courses officielles, Didier BURGISSER remportait sa course avec sa grosse Corvette après une belle bagarre avec une Alpine beaucoup plus maniable. Alain JENNY sortait lui aussi sa Corvette mais en proie à des ennuis de pression d'huile, son premier soucis fut bien sur de ménager sa monture et il finis-

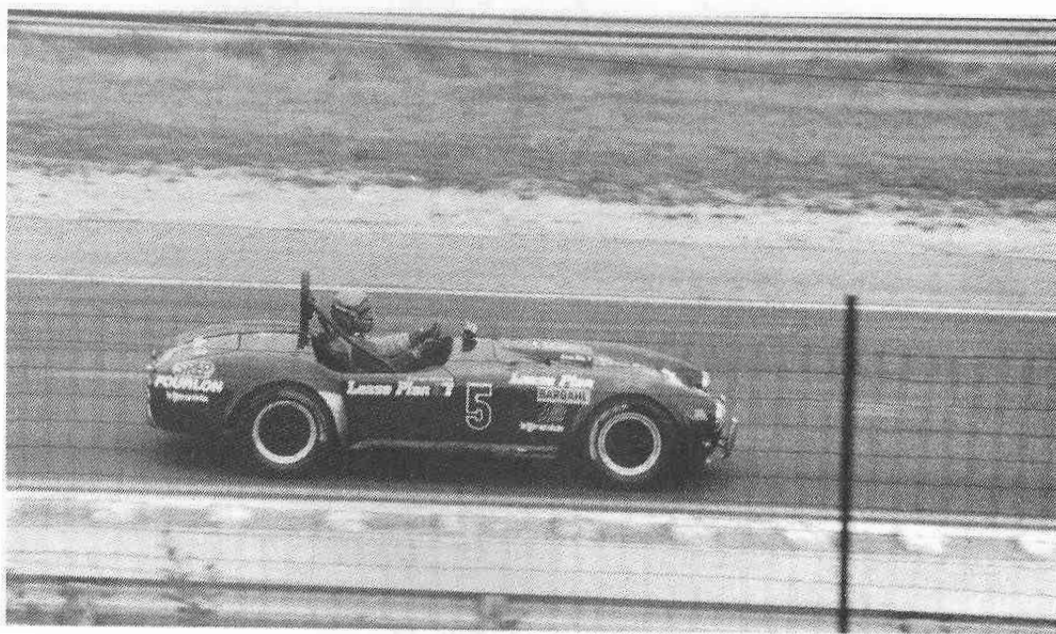
sait cinquième alors que dans la même course, Samantha HERRERO attaquait plutôt fort pour finir deuxième de classe derrière l'Alpine. Olivier DUCRET pilotait sa fidèle Lotus 18 de formule junior et se classait à un sixième rang un peu décevant. Il aurait pu prétendre à un meilleur classement mais une petite sortie de route lui faisait perdre un temps précieux. Xavier HOFER avait une classe pour lui tout seul avec sa Caterham mais comme à l'accoutumée il se montra fort efficace, alors que Pierre MONNAY avait bien des problèmes d'ordre mécanique avec sa barquette Galli-NSU et ne pouvait faire qu'une manche consécutivement à des ennuis de circuit d'huile.

Deux semaines plus tard, seuls Georges **POUPONNOT** et René **HERREN** représentaient La Meute à Montlhéry pour les Coupes de l'Age d'Or. Le premier nommé finissait onzième dans la course du Trophée Lotus Super Seven ou la progression des temps d'une année à l'autre est impressionnante. René **HERREN** avec sa Lancia préparée pour le rallye se classait à la trente-quatrième place sur quarante-six concurrents ce qui démontre la popularité de la catégorie tourisme en France.

Quelques pilotes de voitures historiques profitaient de la sortie de Ledenon le samedi suivant le Jeûne Genevois pour se dérouiller les articulations. Xavier **HOFER** (Caterham) impressionnait tout le paddock par son atta-

que dans le triple gauche et Philippe roulait aussi très propre mais la Seven avec son pont rigide n'a pas la même tenue de route que sa descendante. Dans une autre petite course Didier **BURGISSER** (Corvette) cédait logiquement devant une Porsche 911 fort efficace.

Fin septembre à Dijon lors du Grand-Prix Historique de Bourgogne, trois meutards s'alignaient dans la course du Trophée Bardhal réservé aux répliques de Cobra. Les voitures sont spectaculaires à souhait et semblent bien construites. Olivier **DUCRET**, visiblement peu impressionné par les 400 cv attaquait fort et terminait à une bonne sixième place alors que Didier **BURGISSER** se montrait naturellement prudent avec une voiture d'em-



prunt et se classait huitième juste devant Alain JENNY qui perdait un peu de temps en début de course avec une petite sortie de piste.

Georges POUPONNOT se classait dixième dans la course des Lotus Seven, visiblement satisfait du comportement de sa voiture maintenant que les problèmes de déjaugageage d'huile sont résolus. Riccardo ALBANESI (Jaguar Mk2) ne faisait pas de détails et s'imposait de fort belle manière - pole position, en tête du début à la fin - dans la course des Saloon-Cars qui regroupe des voitures de tourisme très modifiées.

Georges POUPONNOT s'en allait encore participer à la dernière manche du Trophée Seven sur le circuit Bugatti au Mans et comme à Dijon il se classait dixième.

Pour terminer la saison en beauté, René HERREN s'est inscrit à la première course d'endurance sur 24 heures pour véhicules historiques qui se déroulera mi-novembre sur le circuit Paul Ricard et William MUSSARD associé à Bubu (Mini-Cooper) sont inscrits au rallye du Var, épreuve chargée de souvenirs glorieux pour les deux compères.

