

FORMULE FORD

Cela fait maintenant plusieurs années que La Meute a fait l'acquisition d'une monoplace de formule Ford. La Lola T540 qui donnait de sérieux signes de fatigue et devenait peu sûr a donc cédé place a une VAN DIEMEN RF87 nettement plus moderne. Cette saison 1993 a donc été une saison de transition, et la nouvelle voiture a un peu moins roulé que prévu. Plusieurs raisons à cela, tout d'abord il fallut faire certains travaux de remise en état. Puis lors de sa première sortie à Lignières en mai d'autres problèmes apparurent - fuite d'huile, carrosserie - nécessitant d'autres interventions comme un changement de carter par exemple. Tout cela a pris pas mal de temps et on peut remercier les meutards qui ont participé - tous bénévolement - à ces travaux. Coté châssis, la

VAN DIEMEN a un comportement très sain, le moteur tire raisonnablement et après la maintenance hivernale La Formule Ford La Meute devrait devenir une fantastique voiture d'initiation. L'habitabilité par contre est sensiblement moins bonne par rapport à la LOLA et les grands gabarits auront certainement de la peine à trouver une position de conduite idéale.

Tout cela a entraîné passablement de dépenses pour l'écurie et la participation aux frais a été légèrement augmentée. Rappelons qu'un règlement régissant l'utilisation de la FORMULE FORD LA MEUTE est à disposition auprès du directeur sportif de l'écurie. Au fait, aviez vous remarqué que c'est une formule Ford qui remporte, pour la première fois, le championnat interne de La Meute.

