

Frédéric MAULINI

Fred était un jeune homme plutôt «cool» qui s'était découvert une passion intense pour la course. Passion forgée dans un environnement familial favorable, au cours de pilotage F3 à La Châtre en 1989 ainsi qu'aux sorties de notre club sur circuit, où il montrait une joie évidente à conduire la Formule Ford La Meute.

Dès l'obtention de son premier job, il économise avec un seul but, courir. Début 1993, il achète une Van Diemen de formule Ford et, la tête pleine de projets de courses avec ses copains de l'écurie, il s'inscrit au cours de pilotage du Castellet. Dès cet instant, des obstacles divers s'accumulent,

comme pour empêcher Frédéric d'atteindre son but. Un à un, les obstacles sont balayés par son énorme motivation.

Le cours d'obtention de licence a lieu à Hockenheim en avril, tout marche bien et Fred prend, radieux, le départ de sa première course. Quelques minutes plus tard la fatalité frappe, une voiture sort de la piste devant lui, tape les glissières, rebondit et retombe sur le cockpit de la Van Diemen de Frédéric qui a l'immense malchance de se trouver là. Un mètre plus à gauche ou à droite et Fred serait encore parmi sa famille et ses nombreux amis. C'est trop injuste.

