

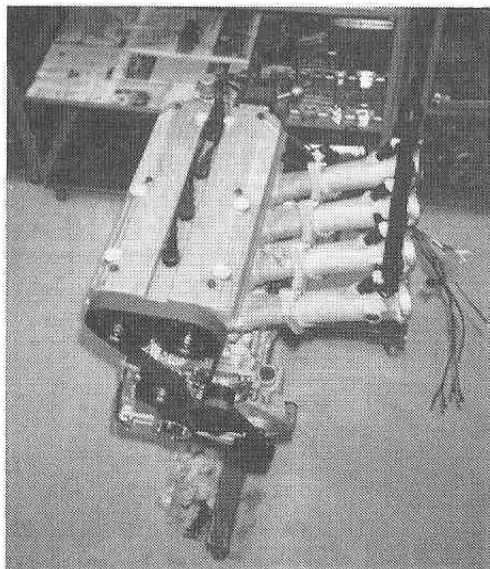
## Du côté des constructeurs...

La Meute compte aussi des constructeurs, qui méritent bien de figurer dans cette plaquette. En premier lieu il faut mentionner Eric VUAGNAT. Pour cette saison 1993, le motoriste de Jussy, qui a développé son propre moteur de formule 3 sur une base de moteur Honda V-TEC, voyait ses efforts aboutir. Un de ses moteurs trouvait place dans la monoplace de Jakob BORDOLI. Le moteur SEYMAZ, qui soit dit en passant a nécessité 4500 heures de développement et un investissement financier considérable, se montrait le meilleur propulseur de la scène Suisse de formule 3. Plus léger d'une vingtaine de kilos par rapport aux moteurs FIAT et OPEL il permettait au revenant

BORDOLI de remporter deux manches en circuit du championnat Suisse et d'être très souvent devant. En tête du championnat après les épreuves en circuit, BORDOLI renonçait à équiper sa monoplace d'un pont court et ne pouvait pas maintenir sa première place dans la demi-saison de courses de côte. Il se classait finalement troisième du championnat Suisse F3.

Eric livrait aussi un moteur en France pour TINSEAU qui roulait sur une Bowman F3 et, ce pilote se classait régulièrement autour de la sixième place et généralement premier des non Dallara.

Très prometteurs aussi, les essais faits par un des top teams de la F3, à savoir Alan DOCKING qui démontrèrent que le SEYMAZ était plus vite que le MUGEN. Souhaitons à Eric de connaître la véritable consécration en 1994. Ceci passe obligatoirement par l'équipement d'un bon team de F3.



*Moteur Seymaz F3*