



CHALLENGE LA MEUTE

V.H.C.



1. JENNY Alain	Vernier	Chevrolet Corvette	3 courses	61 pts
2. MONNAY Pierre	Aïre-Lignon	Bora Formule V	3 courses	55 pts
3. BÜRGISSER Didier	Châtelaine	Chevrolet Corvette	3 courses	46 pts
4. DUCRET Olivier	Céliny	Corvette/Merlyn MK 6	2 courses	43 pts
5. BECSKA Patrick	Genève	Ginetta	1 course	25 pts
6. DE SIEBENTHAL Olivier	Lausanne	Austin-Healey	1 course	15 pts

La situation en V.H.C évolue vite, le nombre et le genre d'épreuves proposées aux pilotes augmente rapidement. Ceci s'est traduit par un éparpillement de notre équipe. William Mussard et René Herren ont choisi le Rallye, Alain Jenny, Didier Burgisser et dans une moindre mesure Olivier Ducret et Georges Pouponnot ont faits leurs débuts dans des courses d'endurance qui fleurissent un peu partout, et offrent des formidables possibilités de rouler. Les rallyes sans vraies épreuves de vitesse connaissent également un franc succès et demeurent accessibles aux pilotes sans licence. Tout cela pour dire que l'équipe n'a eu que peu d'occasions de se retrouver ensemble lors d'une course. Nouveau Meutard, Patrick Becska faisait ses débuts en compétition, à

Pâques au Castellet, au volant d'une Ginetta G4.

Un aspect problématique des courses V.H.C est le changement d'attitude des pouvoirs sportifs face à la réglementation. Après de nombreuses années de laxisme, pendant lesquelles de nombreux concurrents sont visiblement allés trop loin, une volonté claire de les faire respecter se manifeste, ce qui est une bonne chose en soit. Ce fait se superposant à une réglementation plus restrictive, se traduit par beaucoup d'incertitudes. On ne compte plus les fiches d'identités retirées et les voitures ne pouvant plus courir. La tendance est clairement vers un retour à plus d'authenticité des véhicules. Souhaitons que cela fasse réapparaître en course de nombreuses voitures intéressantes.