

# Véhicules Historiques



*L'équipage KLEIN sénior et junior sur Alpine*

## Véhicules Historiques

Petite saison, pour ne pas dire minuscule, pour notre équipe de pilotes de véhicules historiques (VH). La bonne nouvelle c'est la victoire d'un véritable équipage de rallye au classement VH de La Meute!

En effet, même si la concurrence pour le titre VH de la Meute fut inexistante, les résultats obtenus en Championnat de France par William MUSSARD au volant et BUBU aux notes sont excellents. La Mini Cooper 1300 S pointant en troisième place du classement général du Championnat avant le rallye du Var.

William qui a déjà brillé au volant d'une Mini Cooper au début des années soixante n'a rien perdu de son envie de gagner et les deux meutards gagnèrent leur classe au Rallye Lyon-Charbonnières, au Rallye des Vins de Macon et au Rallye de Morzine Mont-Blanc. Il ne reste plus qu'à faire mieux au Var.....

Le reste de la brillante équipe s'est contenté de rouler dans des démonstrations ou rallyes divers, manifestations souvent fort sympathiques d'ailleurs.



# Véhicules Historiques *suite*

Nostalgie en Juin, pensée émue le premier week-end, il manque quelque chose. Bien sûr je parle de Lignières.

Nostalgie encore a fin Juin, les organisateurs du Trophée Lotus Super Seven, qui fêtait son dixième anniversaire, avaient eu la bonne idée d'organiser une épreuve de régularité pour tous les anciens pilotes du trophée.

Les trois Seven de Philippe et Georges Pouponnot ainsi que celle de votre serviteur étaient bien entendu du voyage. René Desbaillets était quant à lui bloqué au Mandement.

La Meute a été très mouillée le premier week-end de juillet.

Jean-Louis et Florian Klein avaient un toit sur l'Alpine mais Georges Pouponnot et William Hofer n'en avaient pas sur l'Aston tout au long du parcours du Rallye des Alpes.

En même temps à Divonne, je sortais ma Cooper et accompagnais Philippe et Nadia Pouponnot chacun sur Lotus pour la journée la plus mouillée de ma vie. Et dire qu'à Lignières on osait se plaindre du temps.....

Début octobre, les gens d'Ollon se sont aussi mis à l'ouvrage pour organiser une démonstration d'engins de compétition, sur un parcours à l'aurée du village.

J'y allais le samedi en Cooper et Pierre Monnay et René Desbaillets assuraient une présence La Meute le dimanche.

Alain Jenny et Didier Bürgisser sont quant à eux plutôt restés spectateurs cette saison, en attendant des jours meilleurs.

Bonnes fêtes à tous et bonne saison 1997.

E Perrin



## CHALLENGE LA MEUTE V.H



1. MUSSARD William	Genève	Austin Cooper S	4 courses	112 pts
1. BUTZER Michel	France	Austin Cooper S	4 courses	112 pts

