

## *Didier Bürgisser et Pascal Gaudard*



**P**our cette troisième édition de Rétro "24", le samedi 5 juillet au Mans, de véritables équipes de constructeurs se sont cette année constituées, comme l'illustre engagement de quatre Bentley 3 litres "Red Label" comprenant la célèbre n°8, victorieuse en 1924 avec John Duff et Frank Clement.

Autre forte délégation représentée: Celle des voitures bleues motorisées Panhard avec trois DB, une X86 coupé Pichon-Parat année 1950 et deux CD Panhard

dont une au volant de laquelle Messieurs Etienne de Valance et Jean Vinatier reprendront du service.

A cet effectif, s'ajoutent une Aston-Martin DB4, deux Jaguar XK120 et XK 140, une Triumph TR 3A, deux Austin-Healey dont une engagée par Bruno de L'Espinay (vainqueur de la rétrospective 1996) en compagnie d'Annie Tavano, une Lotus Elite, une Sunbeam Alpine, une Alfa-Romeo GTZ de Jacques Simonet, voiture ex-école de pilotage du circuit Bugatti, de même qu'est

## *Didier Bürgisser et Pascal Gaudard suite*

attendue la Jaguar D de l'Ecurie Ecosse, authentique victorieuse de l'édition 1957 avec Ron Flockhart et Ivor Bueb, aujourd'hui propriété de l'Ecurie ATS.

De Plus, M. SARRAILH, directeur de la société ATS avait mis à notre disposition, pour cette

manifestation, son coupé COBRA DAYTONA.

Pour Pascal et moi, cette course restera un souvenir inoubliable, car conduire ce monstre sacré de 400 chevaux et 1050 kg sur le célèbre circuit de la Sarthe était impensable sans la générosité de M. Sarrailh.