

Daniel CARUGATI



Grand-Prix de PAU 1997

Après sa saison 1996 en demi-teinte, Daniel repartait avec la même voiture, dans le même team Palmyr, pour la sixième fois, dans le championnat de France de Formule Ford 1800 groupe B, avec un moral d'enfer.

Sa Van Diemen RF95 fut équipée du système P.I. d'acquisition de données, présenté récemment à l'écurie par Pierre Rechsteiner, lors d'une table ronde.

Ces précieuses données permirent à Daniel d'analyser ses essais et de voir où il pouvait améliorer sa conduite et de comparer ses graphiques avec ceux de ses concurrents.

Tous ces efforts portèrent leur fruits, en effet, Daniel fit sa meilleure saison et finit à une magnifique cinquième place

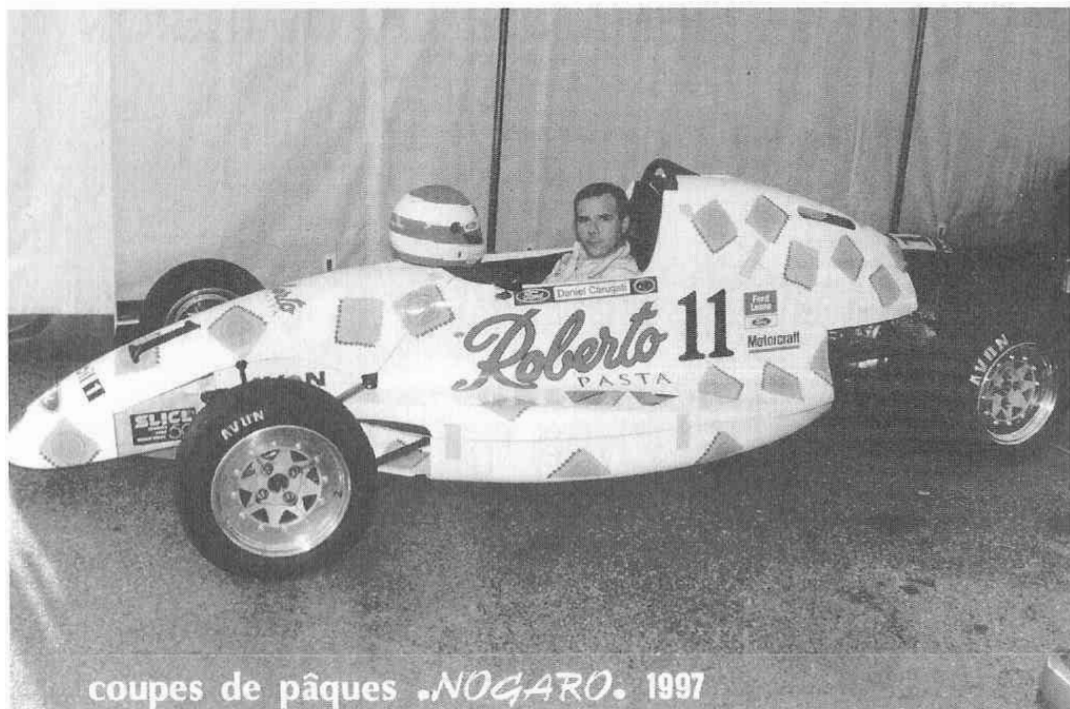
au classement final. Durant les dix courses de sa saison, il monta quatre fois sur le podium, deux fois deuxième et deux fois troisième. Le Mans, Pau et Spa furent, à ses yeux, ses meilleures courses.

La voiture marcha sans problème majeur durant toute la saison. Un seul regret, c'est de n'avoir pas pu participer aux courses de Dijon et de Ledenon, ces deux circuits lui convenant particulièrement bien.

En 1998, Daniel va remettre ça, avec sa fidèle Van Diemen, préparée par Scholar, et toujours le team Palmyr.

Bon vent Daniel, et fais nous plaisir par tes super résultats.

Daniel CARUGATI
Championnat de FRANCE
Formule FORD
1997 5ème du groupe B



Voiture: Van Diemen RF95