

# François RAIS



## *Une saison bien remplie et réussie*

**B**ien que mes projets d'optimisation de la voiture aient été avortés par le remplacement d'une culasse défectueuse, je suis globalement satisfait de cette saison, débutée sans autre objectif que de me faire plaisir. J'ai quand même fait l'acquisition de 4 pneus neufs (ça vaut la peine) !!

J'ai participé à 9 slaloms et aux deux sorties en circuit organisées par l'écurie.

-Carouge pour ouvrir la saison, meilleur temps de classe, mais paraît-il un cône serai venu heurter ma voiture (j'ai toujours peine à le croire aujourd'hui) et une figure digne d'Holiday on ice à la seconde manche course (le portail a eu

une sacrée frousse), font que je ne finisse pas mieux que 4ème sur 6.

-Chamblon, 3ème à 8 secondes du premier !!! cherchez l'erreur !!!

-Sion, Victoire de Classe, mais la catégorie m'échappe.

-Bière, 14 heures sur le terrain pour 14 minutes de course !!!

-Romont, 1er avec trois secondes d'avance aux essais sous une pluie battante, la piste sèche en course et je finis 2ème.

-Mandement, Une victoire de classe et de catégorie durement acquise non pas sur la piste, mais sur le tapis vert; on me refait le coup du cône !!! (je crois qu'il faut prendre des commissaires qui ne fument pas) !!! Mais cette fois j'ai

## *François RAIS suite*

réussi néanmoins à prouver ma bonne foi.

-Bure, mon slalom fétiche. Mal réussi cette année 4ème sur 9.

-La Vue des Alpes, nouveau slalom. Le tracé aurait pu être super, mais fut trop haché, trop de monde inscrit pour une première. Résultat, une seule manche course et une seconde place derrière une intouchable (sur le sec) BMW M3.

-La Praille, une bonne course mais le moins bon résultat de la saison, 4ème sur 4, à 2 secondes et demi de René toujours très rapide sur une Subaru Impreza.

Les regrets: Que les tracés mouillés en manches d'essais sèchent en courses

(j'aurai pu inscrire quelques victoires supplémentaires).

Les points positifs: les deux sorties en circuit, Laquais et Pouilly-en-Auxois organisées par notre écurie (merci Jean-Louis) durant lesquelles j'ai pu rouler avec la Formule Ford, et le Karting de course.

Merci Régis et Alexandre pour le super boulot effectué sur la Van Diemen.

Enfin j'aimerais encore remercier mes fidèles sponsors (la BES Bourse Electronique Suisse) et le Garage du Plateau pour leur soutien.

Les projets 1998? On va déjà se faire une méga saison de Snowboard et on verra.