

# L'équipe VEC



## CHALLENGE LA MEUTE V.H



1. BAZZI Jean-Claude

Genève

Ford Mustang

3 courses

65.pts

**P**etite saison de courses, pour notre équipe de pilotes de véhicules historiques, qui participe certes à des rétrospectives, mais de moins en moins à des compétitions.

La bonne nouvelle c'est la victoire inédite de Jean-Claude Bazzi et de sa Ford Mustang, courant en Saloon Cars, au classement VHC. Le reste de la brillante équipe s'est contenté de rouler dans des rétrospectives et rallies divers, il faut dire qu'ils ont été nombreux en cette année du centième anniversaire de l'ACS.

Dennis Thalman aime bien le Tour de France Auto et y inscrivait sa belle Porsche 356 en régularité, ce qui ne l'empêchait pas d'aller vite. Il terminait à une bonne dixième place.

Le 28 juin, l'ACS section de Genève rassemblait une brochette d'anciennes voitures sur la plaine de Plainpalais pour marquer ce centenaire, de nombreux meutards furent présents, soit en voiture, soit dans l'équipe d'organisation.

Les exploits des équipes de La Meute à la Coupe des Alpes sont relatés par ailleurs et les 5 et 6 juillet, Georges Pouponnot sur Aston-Martin DB3 participait à la rétrospective du Grand-Prix de Suisse à Berne, (Pour mémoire, le GP de Suisse fut organisé de 1934 à 1954 et le tracé du Bremgarten était considéré comme l'un des plus difficiles de l'époque). Cette épreuve était mise sur pied sur ce qui reste du très beau circuit. Signalons que les tronçons en forêt, devenus pistes cyclables ont été rendus aux voitures de course pour le week-end. La manifestation, assez haut de gamme, était réservée aux voitures de Grand-Prix, et aux Sport biplaces d'avant 1954. Le plateau était somptueux avec une importante participation internationale.

Le même week-end, Gilles Faucon organisait pour la sixième fois son Grand-Prix de Divonne. Plusieurs meutards ont fait le déplacement, sous un soleil radieux.

# L'équipe VEC *suite*

Pierre Monnay en Mercedes Gr A comme "Pace Car", René Desbaillets en Griffon proto, Louis Maulini avait ressorti sa Merlyn 1000 F3, William Hofer / Jean-Louis Klein se partageaient La Lotus 10 de Georges Pouponnot alors que Philippe Pouponnot sortait la Lotus 18 F1. Quant à moi, je profitais de l'occasion pour faire rouler, trop rarement, ma Cooper F1. La poisse était présente puisque tant Louis que René eurent des ennuis mécaniques.



*Eric PERRIN Cooper Climax F1 1961 (premier plan)  
Philippe POUPONNOT Lotus 18 Masérati F1 1961*

*Dennis THALMAN (Porsche 356)  
s'est bien fait plaisir au Tour de France Auto 98*



*Hans BEUKERS vient de rejoindre la Meute  
Il pilote une Bentley 4,5 litres de 1930*

## *L'équipe VEC suite*

Le week-end du 20 septembre, nous étions nombreux à la rétrospective de la course de côte d' Ollon-Villars, théâtre de très belles manches du championnat d'Europe de la Montagne dans les années cinquante et soixante.

L'équipe La Meute comptait Pierre Monnay sur sa Lotus Elite, Dennis Thalman sur Porsche 356, René Desbaillets sur Lotus Seven, Pascal Gaudard sur sa belle Shelby 350GT, Didier Bürgisser et son imposante Cobra 7 litres, Olivier Ducret sur sa Merlyn Mk6, notre nouveau membre Hans Beukers sur une Elva courrier.

En monoplaces, Louis Maulini ressortait sa Merlyn F3, Gilbert Menoud faisait sa première apparition sur sa Lotus 22 de formule Junior ex. J.L. Klein/A. Jenny, Georges Pouponnot roulait avec sa Lotus 18 Maserati alors qu' Eric Perrin pilotait sa Cooper Climax.

Les 10 kilomètres de montée ont peu changé et les organisateurs ont réussi à nous faire passer un très bon week-end.

Une semaine après, Hans Beukers au volant de son imposante Bentley 4.5 litres était le seul meutard inscrit au mémorial du Klausen, sur le parcours original de 21.5 km qui, lors de sa dernière édition, en 1934 a vu s'affronter Hans Stuck sur Auto-Union 16 cylindres qui fut cependant battu par le grand Rudolf Caracciola, au volant d'une Mercedes W25.

Espérons que 1999 nous offrira de nombreuses occasions de rouler.

Avec mes meilleurs vœux Eric