

Eric COSSALI



Salut les Meutards !

Sur les chapeau de roues. C'est ainsi que j'ai débuté la saison 2001. L'auto marchait très bien la saison dernière et je n'ai pas fait grand chose dessus car règlement oblige, elle serai caduc d'homologation fin 2001 donc juste l'entretient pour que ça casse pas.

Première course de l'année pour moi: Bure. Superbe tracé et une victoire de classe a la clé, devant l'innebranlable Fritz qui n'étais pas là ;-))))

Ensuite Moudon avec un temps au beau fixe et une chaleur caniculaire résultat: 1er de classe. wahhw 2 victoire pour commencer c'est nickel.

La suivante : Chamblon : là tout se gâte, le matin aux essais tout va bien, la première course nickel je suis premier devant le Fritz qui est là cette fois, mais la deuxième manche

j'ai vu un peu de fumée et pafffff, le moteur, big boum badaboum fondu. On me dépanne et je finis troisième grâce à mon résultat de la première manche. la course suivante s'est faite avec un moteur de secour qui est un peu asthmatique et des slicks sur la pluie (pas de pluies) résultât retour à la maison au milieu de la course. Après à Grimetz avec des pluies tous neufs, manqué une chicane à la première (éliminé) et la course a été interrompue cause mauvais temps.(une bofferie de organisateur à mon avis). Après ces aléas et quelque peux découragé, je me suis mis au vert jusqu'à la clôture de Romont fin octobre ou j'ai utilisé la FF de la Meute. Un grand merci de me l'avoir prêtée mais je n'échangerai pas ma fidèle scirocc contre.

BONNE ANNEE 2002 A TOUS