

Eugénie DECRÉ



L'an passé était la première saison de rallye, le mot d'ordre était donc apprentissage "interdiction de sortir de la route !"

Cette saison 2001 fut une grande étape pour moi en rallye. J'ai mis un certain temps à me remettre en main la Golf car passer d'une Kit-Car à une petite Groupe F, c'est pas évident et cela demande du feeling.

Nous sommes donc partis pour 6 rallyes en Coupe de France :
Rallye Ain-Jura : 6^{ème} de classe, 9^{ème} de groupe, 45^{ème} au scratch et 1^{ère} Dames
Nous avons eu 2-3 soucis mécaniques sans gravité et grâce à notre assistance tout a pu être réglé.

Rallye Vins-Macon : Abandon Nous avons cassé le cardan gauche 3 km

après le départ de la 1^{ère} spéciale. Un abandon est toujours une grande déception pour toute l'équipe, autant l'équipage que l'assistance.

Rallye Rochois : 7^{ème} de classe, 13^{ème} de groupe, 63^{ème} au scratch et 2^{ème} Dames
Ayant repris la voiture en main nous alignons de super temps. Dans la deuxième boucle, nous avons le collecteur qui se sectionne, puis nous faisons une petite sortie de route et pour finir le câble d'accélérateur nous oblige à nous arrêter et réparer ce qui nous vaut 13 min. et tout cela dans une seule spéciale.

Nous repartons plus tard dans la boucle de nuit, où à notre grande surprise nous dépassons une Lancer Evo III en leur mettant une minute et quelques secondes.

Eugénie DECRÉ *suite*

Rallye Ain-Bugey : 7^{ème} de classe, 8^{ème} de groupe, 60^{ème} au scratch et 1^{ère} Dames. Sous des trombes d'eau nous nous sommes fait un plaisir fou. De la glisse à tout va, c'était génial.

Rallye Les Lacs : 5^{ème} de classe, 13^{ème} de groupe, 96^{ème} au scratch et 3^{ème} Dames. Nous sommes partis à fond, les temps étaient très bons. Puis dans une spécial nous avons malheureusement un souci mécanique que nous arrivons à résoudre mais qui nous fait perdre 8minutes. Donc nous continuons pour le plaisir, et quel plaisir!

Rallye le Suran : 4^{ème} de classe, 4^{ème} de groupe, 37^{ème} au scratch et 1^{ère} Dames. Superbe rallye, nous étions dans la course du début jusqu'à la fin. Une petite sortie de route nous fait perdre 1min. et 7 places au scratch. Nous avons aligné de super temps scratch dont une 25^{ème} place au général. Ce qui nous permis donc de faire un final en beauté.

Un grand merci à tous nos partenaires :

Auberge des Chasseurs, Lier Electronics, Haras de Varfeuil, Imprimerie Pietry, Contat Pub. Toutes les familles Piazzolla, Poncet et Lacroix. Producteur d'escargots L'Epinet, TP Terrassement Entreprise Berger, Bar-Hôtel Le Donzy, Entreprise de Maçonnerie Maurice Pugeaut, Carrefour aux Fleurs, Boucherie Charcuterie Robert Touillon

Je remercie ma copilote Céline Poncet avec qui j'ai eu beaucoup de plaisir durant toute la saison. Ainsi que toute l'équipe d'assistance qui sont souvent dans l'ombre (sans eu la course ne peut se faire) :

Anthony Lier, Claude Rousseaux, Frédéric Renaud, Georges Mouchet, Pascal Baudillon, Yvan Berlucchi, Guillaume Poncet, Stéphane Rinaldi.

Merci beaucoup à vous tous pour votre support et soutien. Mes meilleurs vœux pour l'année 2002.

www.geniegti.com