

# Ronald RENEVIER



**D**rôle de saison qui commence par le rodage de mon nouveau moteur, quatre jours avant ma première course à Frauenfeld, accompagné de mon camarade Jean-Claude pour la première et la dernière fois cette année (un trottoir ayant surgi devant lui au mauvais moment...). Je termine 4<sup>e</sup> en ramenant la voiture entière, moteur compris.

Une semaine plus tard, j'exécute un triple salto vrillé en scooter. Ligaments de la cheville gauche déchirés, broyés, explosés ! Deux mois sur les béquilles et je loupe les slaloms de Bure, Moudon et Romont.

Je retrouve mon autre camarade, Eric, pour mon retour au slalom de Chamblon, non sans quelques douleurs. A la dernière manche, une

attache du capot n'étant pas fixée, je n'améliore pas et termine 4<sup>e</sup>. A Ambri au mois de juillet (10 degrés avec chauffage dans le bus camping...), je prends la 2<sup>e</sup> place de classe et la 3<sup>e</sup> du groupe IS.

Avec Nicolas, nous nous retrouvons à Interlaken où mes vieux démons me rattrapent : un cône à chaque manche et je dois me contenter de la 10<sup>e</sup> place. Le soir même, nous chargeons les véhicules sur le train pour rejoindre d'autres meutards à Grimentz. Pluie, brouillard, froid toute la journée qui se termine par une 4<sup>e</sup> place.

Au slalom de la Croix, je me trompe de date et j'arrive un jour trop tôt (il faut lire les dernières instructions...). Cette fois il fait tellement chaud que le goudron fond, je me retrouve 3<sup>e</sup>.

## *Ronald RENEVIER* suite

A la Vue-des-Alpes, belle journée, bonne course, 2<sup>e</sup>.

Dans le vignoble genevois, troisième participation au slalom du Mandement. Un seul cône, pas de salade de bielles, moins de 2 minutes au dernier essai, 1er scratch, PARFAIT.

Un nouveau comité composé de pilotes réorganise parfaitement la C.C. de Massongex où nous sommes plusieurs meutards à faire le déplacement, sympa. Je me satisfais de ma 3<sup>e</sup> place.

Au retour, je perds la cinquième vitesse du bus camping et dans le kit de réparation, il y a tout sauf la fourchette, et c'est grâce à Eric que je me déplace à la C.C. du Gürnigel (recharger de laiton une fourchette au chalumeau, c'est possible !). Je suis entraîné malgré moi à boire un dernier verre à la gargote du coin, plus une météo capricieuse et les gros bras qui sont de sortie, c'est difficilement que je termine 9<sup>e</sup>.

Je ne m'attarderai pas sur la C.C. de La Berra où la flotte toute la journée du dimanche et des nouveaux pneus

pluies dans lesquels je n'ai pas mis les bonnes pressions, je finis 16<sup>e</sup>.

A Mieussy, (toujours aussi bien organisé...) encore de la pluie et du brouillard mais je gagne (bon d'accord j'étais tout seul).

Avec Eric (toujours lui) nous montons un mini paddock pour tous les meutards présents, familles et amis compris. Entre les manches d'essais et de courses, j'officie comme cuistot et je termine 6<sup>e</sup> mais pas trop éloigné des pilotes me précédant.

La saison se termine à la clôture de Romont où une fois de plus, je me fais emmener contre mon gré dans un bouiboui du coin (à cette jeunesse !). Une 2<sup>e</sup> place vient récompenser ma courte nuit malgré le changement d'heure d'hiver.

Je tiens à féliciter tous les nouveaux licenciés pour leurs excellents résultats, et remercier tous ceux qui m'aident, de toutes les manières possibles, durant toute la saison. Un grand bravo également aux auteurs du livre qui ont exécuté un travail formidable.

Bonne année à tous et à bientôt.