L'équipe des voitures anciennes

Si le nombre de Meutards qui courent en VHC est toujours faible, ceux-ci prirent part à quelques très belles épreuves. La participation aux rétrospectives est plutôt en augmentation, et quelques pilotes deviennent de vrais habitués de certaines épreuves. En effet comme chaque année ou presque Hans Beukers faisait les Mille Milles avec son imposante Bentley. Peu après, au Slalom de Carouge, Pierre Monnay amenait sa Caterham à la victoire de classe.

Au Tour de France Auto, qui est devenu une épreuve majeure du calendrier VHC, la Meute était représentée par deux voitures, Dennis Thalman /Andy Prill (Porsche 356) terminaient 4e de classe après de nombreuses aventures mécaniques, qui sont racontées par Dennis ailleurs dans cette plaquette. Le deuxième équipage était formé de Didier Bürgisser / Pascal Gaudard, engagés en régularité sur une célè bre Chevrolet Corvette historique. Pascal raconte aussi leur Tour dans cette plaquette.

Les 9 et 10 juin, la saison continuait avec la Fête suisse de la voitures ancienne sur le parcours de St-Ursanne - Les Rangiers. Dennis Thalman y était avec sa Porsche et

L'équipe des voitures anciennes *suite*

enlevait sa classe. Un peu plus tard, 5 équipage la Meute participaient à la Coupe des Alpes, à savoir Monnay/Monnay (Caterham), Jenny/Constantin (Caterham), Rapo/Kohler (Peugeot 205 Turbo 16), De Nadaï/De Nadaï (Ferrari 308 GTS) et Pouponnot/Hofer (Lotus 10 Renault Spider). Tous s'amusèrent fort bien sur le beau parcours tracé par Hervé Charbonneaux.

Les 23-24 Juin la rétrospective du Grand Prix de Suisse à Berne nous rappellait qu'il y a bien longtemps, les monoplaces de Formule1 s'affrontaient sur un magnifique circuit routier du Bremgarten, aux portes de la ville fédérale. Seul Meutard à avoir fait le déplacement, Hans Matti avait sorti sa Jaguar SS100 pour l'occasion. Une semaine plus tard, à la course de côte VHC de St Hippolyte, Dennis Thalman (Porsche) signait encore une victoire de classe.

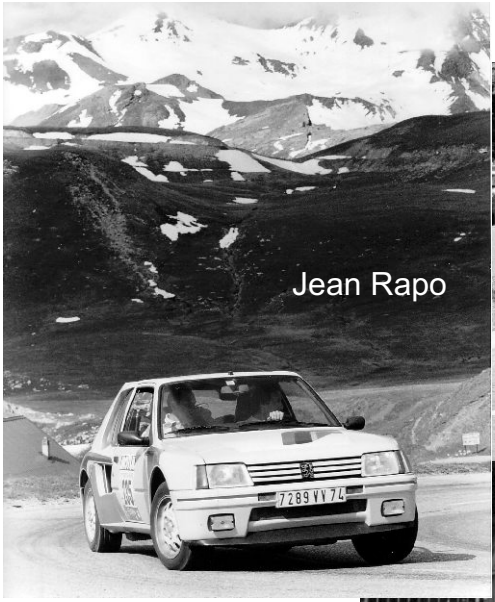
Le 26 Août au Slalom du Mandement, René Desbaillets sortait sa Lotus Seven et gagnait la catégorie roadster alors que le 9 septembre à Türckheim, Hans Beukers gagnait aussi sa classe au volant de son Elva Courier à moteur MG.
A la mi-septembre, Philippe Sauge et son équipe réorganisait à nouveau la rétrospective d'Ollon-Villars. Le plateau était d'excellente qualité et la venue de nombreux é trangers, britanniques en particulier permettait de voir de bien belles voitures sur la route, par endroit bosselée, d'Ollon à Villars. Ce qui est étonnant sur ce parcours, c'est qu'il n'a pratiquement pas changé depuis l'époque où Daetwyler, Herrmann, Walter, Mitter ou Scarfiotti s'affrontaient dans le championnat d'Europe de la montagne. De la Meute, nous retrouvions Hans Beukers sur son Elva Courier, Didier Bürgisser sur une AC Cobra, Louis Maulini sur sa Merlyn F3, Georges Pouponnot au volant de sa Lotus 18 Maserati, Dennis Thalman sur sa fidèle Porsche 356 A GT et de mon côté, j'étais ravi de l'occasion pour pouvoir rouler avec ma Cooper Climax. Le temps était beau le samedi, par contre il tombait des cordes le dimanche et il neigeottait même un peu.

Pour clore cette saison, Georges Pouponnot emmenait encore sa Lotus 10 et sa Lotus 18 prendre le soleil lors de la rétrospective du Grand Prix de Tunis.

Meilleurs vœux à tous !

Eric Perrin

L'equipe des voitures anciennes



Jean Rapo

Didier. Burgisser

Hans Mattis

Louis Maulini

Hans Beukers