

Pascal GAUDARD



Voulant absolument rouler sur les circuits aussi souvent que possible, c'est contre toute attente que je me retrouve derrière le volant d'une Porsche 911 RS 92. Je me suis inscrit au Club Europa, pour la fréquence des sorties circuits que ce dernier organise (championnat club avec une course tout les mois, d'avril à décembre).

C'est par la route que je me rends sur le circuit de Dijon-Prenois, pour ma première course au sein du Club Europa et de mon humble carrière pilote, nous sommes le 8 juin. La grille de départ est constituée de 28 participants, pour la plupart des Porsche, quelques Venturi et Corvette C5. Répartis dans quatre catégories, j'ai choisi la catégorie C3, c'est-à-dire pneus compétitions pour la route.

Les essais libres ont lieu tout le week-end, sauf le temps des essais chronos qui se déroulent généralement le samedi après-midi pendant une demi-heure, et la course en fin de matinée du dimanche. Parti en 3^e position de ma catégorie, je réussis à maintenir ma place jusqu'au bout des 40 minutes de course malgré les assauts de mes poursuivants, 3^e sur 8 super ! (meilleur temps en 1.35'807)

Le 6 et 7 juillet nous sommes sur le circuit de Lurcy Levis, je comprends pas grand-chose au circuit, sinon qu'il bouffe mes pneus neufs. Je décide de faire remonter les vieux pneus (camion Yokohama sur place). Le dimanche, sans soucis de détruire mes pneus, je commence à comprendre et signe le troisième temps de ma catégorie en qualif. En course, c'est une fille qui est

Pascal GAUDARD suite

devant moi avec la même Porsche, je la taquine un peu et sous la pression elle sort trop large et je passe, me voilà « 2 » à bien six secondes du premier qui quelques tours plus loin part en tête-à-queue... Bon, et bien je termine premier sur quatre de ma catégorie, encore super !

Le 5 et 6 septembre, retour à Dijon-Prenois. Nous devions aller au Val de Vienne le 14 et 15 septembre mais c'est annulé, raison pour laquelle il y a peu de monde : 14 participants ! Essai chrono, la barre des 1.34 est atteinte, en 1.34'275 première position en qualif en catégorie C3.

Devant moi une 993RS en slick, je vais essayer de le doubler au premier freinage (slick froid !), il sera le barrage avec les poursuivants !! Bataillant comme des chiffonniers et après plusieurs passes d'armes, je reste devant et prends une très légère distance, ceux de ma catégorie ne sont même plus en visuel.

Soudain en ré-accélération après le virage de la ligne droite des stands, on nous fait des signes, mais ce jour là il n'y avait pas de commissaires ? Puis c'est le tête-à-queue, je reviens sur la piste sans dommage ! Il y a de l'huile partout et personne pour nous avertir. Derrière moi ça tape !!!

Je continue à faible allure et soudain les poursuivants sont juste derrière moi, je ré-attaque en espérant que la

course soit neutralisée, mais rien ! De retour sur la ligne droite avec deux poursuivants, qui n'ont qu'une envie de me passer, je fais un nouveau tête-à-queue ; au bord de piste trois Porsche arrêtées contre le rail et toujours pas de neutralisation.

Je décide que cela devient trop dangereux et roule au ralenti pendant six tours jusqu'à la fin des quarante minutes, je termine deuxième mais il y a de grosses discussions. Pendant la course, le chrono est juste pas descendu dans les 1.33 (1.34'022) next time...

Le 12 et 13 octobre, nous sommes à Magny-Cours. Il y a beaucoup de monde sur la piste, les essais chrono me placent 3^e en 1.57'725. En course, je me hisse à la deuxième place, et crois me battre pour la première place ayant rattrapé une RS993 orange.

A l'avant-dernier tour, je passe au freinage et survolté je passe l'arrivée et constate dans mon rétroviseur que cette 993 RS n'est pas dans ma catégorie, elle est en slick !!! Grâce à lui, j'ai descendu le chrono en 1.56'549, je termine 2^e sur 8, super la bagarre...

A l'heure où j'écris ce compte rendu, il reste une dernière course à Ledenon le 14 et 15 décembre prochain...

A bientôt