

Dennis THALMAN



En 2002, j'ai préféré la qualité à la quantité. J'ai participé à peu de course mais à des manifestations réellement importantes avec ma Porsche 356A GT.

Je n'ai pas participé au Tour de France Auto pour la première fois depuis 10 ans, mais j'ai participé au Modena Cento Ore Classic, une course similaire sur 4 jours dans le "Ferrariland" de Modène.

C'était super et tout c'est bien passé lors des différentes spéciales (11 courses de côte et 2 manches circuit à Imola). Nous avons gagné notre classe et finit 16° sur 27 dans notre catégorie (par année du véhicule) et 24° sur 50 au général. Des superbes

voitures, de très belles routes, une nourriture italienne très bonne, que demander de mieux.

Ensuite, j'ai participé à la course de côte Türckheim-Trois Epis en Alsace où j'ai à nouveau gagné ma classe mais terminé 23° sur 28 au général.

Le meilleur moment de l'année fut ma participation à la première édition du "Le Mans Classic", une course de 24 heures sur le circuit complet du Mans pour voitures de courses anciennes, de l'avant-guerre jusqu'à 1975. Il y avait cinq groupes basés sur les années des véhicules. Chaque groupe avait un essai de jour et un autre dans la nuit et quatre courses de 40 minutes chacune.

Dennis THALMAN suite

C'était une fantastique réunion de voitures et pilotes venus du monde entier dont Bobby Rahal et sa Porsche 917 qui avait fini 2^e des 24 heures du Mans 1970.

J'ai réussi à terminer 22^e sur les 60 voitures de mon groupe de 1957 à 1961 et 19^e à l'indice de performance. Pas mauvais pour une Porsche 356 peu puissante dans ce circuit qui en réclame beaucoup.

Le plus important est le fait que je finisse devant toutes les autres Porsche, à l'exception d'une Carrera

Abarth, même que je me suis battu avec elle lors de la dernière course.

Cette courses est vraiment très différente à ce que je m'imaginai lorsque je voyais le Mans avec les Groupe C, particulièrement la nuit.

J'ai réussi à m'habituer assez rapidement à la conduite de nuit, ce qui me permettait de doubler des voitures plus puissantes dans ces conditions. Un super moment pour fêter mon 60^e anniversaire.

All the best.