François RAIS



Je pensais que je terminais ma $20^{\text{ème}}$ saison, mais après avoir compté et recompté, je viens d'achever ma $21^{\text{ème}}$ saison au sein de notre écurie.

J'ai en effet débuté le 28 novembre 1982 par le Slalom de clôture organisé sur le défunt circuit de Lignières, où j'avais fini à la 4ème place sur 8 concurrents, avec une amélioration de 27,5 secondes entre la 1ère et la 2ème manche !!!!

Si le cœur vous en dit, je pourrais vous raconter cela plus en détail dans un prochain Plein-gaz.

Concernant la saison écoulée, elle a débuté en Guadeloupe, alors que se déroulait le Slalom de Carouge; ben ouais faut regarder le calendrier!!! 1^{ère} course, Saanen, où je n'avais pas mis les roues depuis plus de 10 ans!!

La piste est toujours pareille, pleine de cônes, avec des endroits qui se ressemblent mais qui ne sont pas identiques. Je ne finis que 4^{ème}, derrière 2 EVO et une autre Subaru.

Ce sera également le cas pour Bière et Romont ; mêmes adversaires, mêmes classements.

La 2^{ème} partie de la saison s'annonce meilleure. A la vue des Alpes, mes concurrents sont partis en vacances, et là je me dis que je me dois de gagner !! Ce que je fais de fort belle manière, en remportant ma classe et ma catégorie.

François RAIS suite

Au Mandement, après une déforestation intempestive de cônes aux essais, je décroche une 2ème place, derrière une EVO, de l'écurie ; dommage que le pilote n'en fasse pas partie.....

Une première, le slalom en côte de Massongex-Verrossaz, où nos deux reconnaissances inofficielles faites avec mon camarade de chambre, Ouilian, étaient loin de suffire pour se mettre en tête ce parcours long et sinueux.

Une météo capricieuse ne nous facilita pas la tâche mais après 5 montées d'essai et 3 de courses, le parcours devient plus facile et le manque d'opposition fait que je remporte facilement la classe et la catégorie (pour beurre vu le peu de concurrents).

Une petite consolation, je signe le $10^{\text{ème}}$ temps scratch.

Fin de saison avec le slalom de clôture de Romont, toujours aussi mal organisé!

Je remporte ma 3^{ème} victoire de la saison, mais faisant un cône à ma meilleure manche, la 1^{ère} place de la catégorie m'échappe pour 1/10^e.

Last but not Least, la sortie annuelle au Laquais, où il fait toujours trop chaud: Je venais pour finir mes A38R, mais les freins ont rendu l'âme avant, par contre la Formule Ford est toujours aussi amusante à conduire, fiable et en super bon état.

Comme d'habitude, ce fut un régal, merci aux mécanos de la FFord et aux organisateurs.

Allons nous repartir pour une 22^{ème} saison??? Laissons passer l'hiver.....