# Ronald RENEVIER

L'année dernière, après la rupture du joint de culasse de mon moteur, je n'avais pas voulu réparer "vite fait" pour terminer la saison, alors j'ai pris tout mon temps. Une nouvelle culasse, nouvelles soupapes, nouveau vilebrequin, nouveau bloc, nouvel embrayage, nouveau volant moteur et nouvel échappement.

Le seul petit problème, c'est que j'ai commandé toutes ces pièces qu'à la fin du mois de janvier. C'était un peu juste pour le début de saison, d'autant qu'il fallait assembler tout ça, tant pis pour Frauenfeld.

Pour la plupart des slalomeurs de l'écurie, le début de saison se déroule à Chamblon. Pour moi se fut plutôt la fin de saison puisque le même jour se déroule les finales du championnat Genevois de Volley, catégorie Mini D 3x3, auxquelles ma fille Elodie participe avec son équipe de Meyrin VBC. Elles terminent premières, donc Championnes Genevoises (Pas mal !).

Mes camarades se retrouvent à Moudon et moi à Widnau (plus loin que Frauenfeld) car la victoire du championnat Genevois des filles du Meyrin VBC leur permet de participer aux Finales Suisses. Neuf matchs en deux jours et 3e sur 20 (Re-pas mal). Pour plus d'infos pour ceux que ça intéresse : *www.vbc-meyrin.ch*

Je suis présent à Bière avec mon fils Samuel, qui a 4 ans et qui vous salue bien, comme spectateur car mon moteur n'est pas prêt. Pendant Romont, je suis en train de remonter celui-ci dans la voiture et, ensuite, je

# Ronald RENEVIER *suite*

me déplace à Bure pour commencer ma saison. Le parcours a changé, je n'ai donc pas de comparaison possible mais je termine 2e avec de très bonnes impressions pour la suite. Cela se confirme à Grimentz ou je prends également la 2e place avec un temps amélioré de deux secondes et demie.

A Ambri, le déplacement aller-retour par le col du Nufenen est plus "intéressant" que la course : 3e. A la Vue-des-Alpes, 2e et encore deux secondes de mieux. C'est de bonne augure pour le slalom du Mandement où c'est carrément 7 secondes qui tombent, mais également le dernier cône du parcours : 2e et le scratch pour la Clio de l'écurie aux mains de Julien. Bravo à lui !

Mon moteur fonctionne plutôt bien puisque à Massongex, où le parcours a été rallongé, je monte 1 seconde et demie plus vite et je gagne. Au Gürnigel, ce sont les pneus qui commencent à me faire souci (3 ans ça commence à faire beaucoup) et je termine 7e. Deux places et encore deux secondes de mieux, mais certainement pas grâce à la fondue du samedi soir car, soit dit en passant, je vous déconseille de vous déplacer là-bas pour en "boire" une.

Elodie m'accompagne à La Berra où, mis à part une prise de tête de "Kurt" durée au restaurant le vendredi soir (voir avec Olivier, Arnaud, Sonia…), j'améliore mon temps de 2 secondes et demie et prends la 6e place.

Je n'avais jamais fait les Paccots depuis que c'est un slalom, mais j'y retournerai volontiers puisque je remporte ma deuxième victoire de l'année, bien aidé par les conditions météo qui ont provoqué l'annulation de la seconde manche. A la clôture de Romont, mes pneumatiques sont vraiment à l'agonie et je dois me cracher dans les mains pour terminer 2e de ma classe et également 2e du groupe IS. Fin de saison.

Pour ce qui est du bilan de cette année, je peux dire qu'il est plutôt satisfaisant, surtout pour ce qui est des résultats, dont je suis très fier, de ma fille et de ses camarades d'équipe de volley et du fait que je termine 2e du classement licenciés et 1er du challenge Hormeta. De plus, je dois être bien placé aux championnats Genevois et Romands, malgré que j'ai participé à six courses de moins que mon quota habituel.

Avec des pneus neufs en 2004 et quelques réglages fins sur le moteur, je pense que ça ne devrait pas trop mal se passer.

Je terminerai en remerciant le Comité de notre Ecurie (bonne marche du club), Eric Vuagnat (moteur), Eric Cossali (échappement), Jean-Claude Ellero (nettoyage pneus), Arnaud Maeder, Sonia Mauris, Olivier Mora, Julien Monnay, Isabelle Roth, Michel Fisher (bonne humeur) et toute ma famille (moral). Salutations à tous et à bientôt.