

# Team BURGOL Historic



La Ford GT40 7 Litres  
de 1966  
à l'assaut des  
Hunaudières



La Lola T70 Mk3  
5 Litres  
au Mans Classic



La saison 2004 du Team Burgol Historic avait pour but principal la participation avec deux voitures à la course d'endurance Le Mans Classic et quelques engagements à des rallyes.

Le premier événement au sein du team fut l'arrivée de la GT40 7 Litres de 550cv, en provenance des Etats-Unis, voiture qui termina en 3<sup>e</sup> position des 24h du Mans 1966 sous les couleurs "HOLMAN-MOODY", motiva toute l'équipe. La voiture fut testée 10 jours plus tard sur le circuit de Magny-Cours.

Des essais qui furent écourtés par le déchappage des deux pneus arrières.

La semaine suivante, le team participait avec une Porsche 911 2,0 de 1965, sans aucun problème, au Rallye de Paris avec des épreuves sur les circuits du Mans et du Vigeant.

Début mai, pendant deux jours, le team testa sur le circuit du Castellet trois voitures en vue du Mans Classic : la GT40 7 Litres de 1966, la GT40 5 Litres de 1968 et une Shelby GT 350 R de 1965. Après ces essais, le choix d'une voiture fut pris : La GT40 7 Litres.

suite

## Team BURGOL Historic *suite*

Au mois de juin, le team participa à la Coupe des Alpes avec une Jaguar E Type de 1963. Elle fut fidèle à la réputation des anglaises en se sabordant la dynamo dès le 1<sup>er</sup> jour, donc plus de charge... Elle terminera le rallye grâce à la solidarité et la gentillesse de Pierre Monnay et son fils Benjamin avec qui nous échangeons tous les 500km notre batterie avec celle de leur Porsche.

Fin juin, le choix de la deuxième voiture pour le Mans Classic fut pris : la Lola T70 MK3 5 Litres. L'atelier se mit immédiatement au travail pour préparer ces deux voitures, mécaniquement bien sûr, mais aussi électriquement pour la nuit.

Au Mans Classic, les essais de nuit et de jour se passèrent bien et les deux voitures étaient qualifiées en milieu de

peloton. Le départ "Type Le Mans" nous donna la joie de voir partir en tête la GT40. Joie très vite écourtée par la rupture du différentiel. Abandon.

La course de la Lola fut extraordinaire après la réparation de son châssis qui cassa pendant la nuit. Une 3<sup>e</sup> position au final récompensera tous les efforts du team.

Au mois de septembre, le team se retrouva au circuit de l'Anneau du Rhin avec la GT40 5 Litres sur invitation de Ford pour un essai comparatif avec la nouvelle Ford GT prévue pour 2005.

Notre saison s'est clôturée sur le circuit du Castellet en octobre par des essais de la Ferrari 250 LM de 1964 et de la GT40 5 Litres.

Plein de boulots pour cet hiver en vue de nos projets 2005.



le Team autour de la Lola T70 Mk3 5 Litres