

L'équipe des voitures anciennes

Par Eric PERRIN



Bentley 4,5 litres de 1930
Hans Beukers
Mille Miglia



Bugatti 35 B de 1930
Hans Matti / M. Crowley-Milling
Rétrospective Michaelskreuz



Je ne sais pas si on peut encore parler d'une équipe VHC à la Meute tant les activités des pilotes sont variées et divergentes. C'est dans un sens la démonstration du succès considérable du secteur des voitures anciennes où on peut rouler presque chaque week-end.

Cependant, à quelques exceptions près, les épreuves auxquelles participent les Meutards sont des balades ou des démonstrations et c'est préoccupant pour l'avenir de voir qu'il y a de moins en moins de pilotes qui courent vraiment et très peu de renouvellement parmi les pilotes. Pourtant avec la (re)mise sur pied du Swiss Historic Trophy, les possibilités de courir en Suisse sont nombreuses.

Cette année, c'est Hans Matti qui sortait le premier, à la mi-avril avec sa Bugatti Brescia de 1925, pour aller participer à un rallye organisé par le club Bugatti Italie dans la belle région de Portofino.

Une semaine plus tard, Georges Pouponnot et moi devons participer au Jim Clark Revival Meeting à Hockenheim mais je me cassais la main en chargeant les voitures... la partie était remise. Début mai, Hans Matti ressortait la Brescia pour une balade en Romandie organisée par le Groupe Romand des Amilcar et Cyclecaristes.

Un peu plus tard, le 12 mai en fin d'après-midi, une douzaine de personnes participaient à la première Sortie des Anciennes de la Meute qui partait de chez Michel Collet pour nous emmener par les petites routes via Menthonnex, le col d'Evire, Thorens, le col de la Frétallaz, Cruseilles, Copponex jusqu'au lieu du repas à l'Auberge de la Fruitière à Vers.

Les 19-22 Mai, Hans Beukers (Bentley) participait à la fameuse rétrospective des Mille Miglia alors qu'Hans Matti faisait de l'assistance pour des copains roulant en Bugatti 37A. Une semaine

L'équipe des voitures anciennes suite

plus tard, Hans roulait avec la Brescia dans une sortie dans les Pyrénées.

Le 11 juin au slalom de Bière, le nouveau Meutard Philippe Hahn partait en non-licenciés avec une MG J2 de 1932 et se classait 8^e de classe.

En juin, la traditionnelle Coupe des Alpes attirait comme d'habitude de nombreux Meutards. Jean-François Chaponnier prend maintenant la plume pour continuer le récit :

Coupe des Alpes 2005 : 3 jours de bonheur, 24 cols, 1'000 km de routes bucoliques et 7 équipages "La Meute".

La 16^e rétrospective annuelle de la Coupe des Alpes, créée en 1946, est une occasion unique de se retrouver entre amis dans une ambiance particulière. Les 175 équipages au départ, tous amoureux de belles mécaniques, présentent un superbe plateau dont l'âge varie de 20 ans pour les plus jeunes à 52 pour les plus anciennes (deux superbes Jaguar XK120 de 1953).

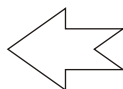
La condition d'inscription à cette épreuve est de présenter un véhicule de 20 ans ou plus ayant un intérêt sportif. Cette coupe, dont le classement ne tient pas compte de la vitesse, offre la possibilité de se présenter au départ sans préparation particulière, si ce n'est d'avoir un véhicule en bon état.

Le jeudi 23 juin, au départ d'Evian, les 8 équipages de notre écurie ont reçu un "road-book" extrêmement précis et très facile à suivre pour les plus débutants.

4 couples : Maulini/Maulini sur Lotus Elan 1971, Gugger/Gugger sur Porsche Turbo 1980, Rapo/Tschanz sur Peugeot 205 T16 1985 et Chaponnier/Chaponnier sur Porsche Carrera 1985.

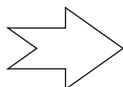
4 familles : Monnay père et fils sur Porsche 911 2.0 de 1965, Vincent père et fils sur Porsche 911 2.2 de 1971, Pouponnot père et fils sur Porsche Carrera RS 2.7 de 1973 et Goerg père et fille sur Porsche 911 Turbo.

Aucun des Meutards n'a eu l'occasion de faire appel à l'assistance dépannage offerte par



MG J2 de 1932
Philippe HAHN
slalom du Mandement

Lotus Elan de 1971
Maulini / Maulini
Coupe des Alpes



L'équipe des voitures anciennes suite



Porsche 911 Carrera de 1985
Chaponnier / Chaponnier
Coupe des Alpes

Porsche 911 2,0 de 1965
de Pierre MONNAY
slalom du Mandement



La Lotus Seven S3 de 1969 (René DESBAILLETS)
et la Porsche 911 Carrera RS 1973 de Georges
POUPONNOT au circuit du Mas du Clos

l'organisateur et tous se retrouvèrent à Juan Les Pins le samedi soir. La seule obligation pour les participants étant de faire valider une feuille de contrôle par des commissaires répartis en différents endroits, libre à chacun de régler sa vitesse en fonction de ses capacités et bien sûr du code de la route.

Parmi les 24 cols escaladés, certains sont de vraies légendes, Turini, Madeleine, Lautaret ou l'arrivée à l'Alpe d'Huez, mais tous étaient superbes. Le col de la Bonette (2'860m), le plus haut d'Europe, vaut le déplacement à lui tout seul.

Le succulent pique-nique champêtre au sommet du col du Luitel, vendredi midi, après avoir franchi coup sur coup les cols de la Madeleine (1'993m), de la Croix de Fer (2'067m) et du Glandon (1'924m) a été spécialement apprécié par tous.

Alors que l'organisateur d'une telle manifestation est dans l'obligation de demander les autorisations de passage aux différentes préfectures, nous pouvons apprécier la correction de la maréchaussée qui n'a pas profité de la situation pour multiplier les contrôles de vitesses.

Le soussigné, qui a bien sûr respecté à la lettre le code de la route, n'a pas aperçu le moindre radar pendant les 1'000 km du parcours.

Jean-François Chaponnier

Le même week-end que la Coupe des Alpes, Hans Matti roulait à Dijon avec sa Bugatti 37A de 1929 et, peu après, ressortait la Brescia pour une escapade dans le canton de Vaud avec ses amis cyclecaristes.

L'équipe des voitures anciennes suite

Début juillet, Dennis Thalman (Porsche 356 A GT) était à la course de côte VHC de St-Hippolyte et terminait 1^e de classe.

Le 21 juillet, la deuxième Sortie des Anciennes et un nouveau départ de Malchamps (Feigères) avec comme parcours : Marlioz et un contrôle de passage ! Puis direction le Clergeon, Rumilly avec retour par la Balme de Sillingy et un repas à la Ferme Auberge de Bajole. 18 personnes et parmi les voitures : R5 Turbo, Lancia Fulvia, R8 Gordini, Lotus Elan et Seven, Escort Twin Cam, diverses Porsche et j'en oublie.

Le 22 août au slalom du Mandement, René Desbaillets (Lotus Seven) gagnait la classe V.H.C devant Pierre Monnay 2^e (Porsche 911 2,0) et Philippe Hahn 3^e avec sa vénérable MGJ2. Le même week-end, Georges Pouponnot (Lotus 18-Maserati) et Eric Perrin (Cooper-Climax) participaient au Festival Wings and Wheels aux Pays-Bas, manifestation très sympa avec anciens avions et voitures de sport et course sur un vieil aérodrome.

René Desbaillets faisait rouler sa Seven lors de la sortie de la Meute au Mas du Clos alors que Philippe Hahn s'en allait rouler sur le beau Circuit des Remparts à Angoulême et terminait 7^e sur 15.

Fin septembre, Hans Matti (Bugatti 35B) allait participer à la rétrospective de la course de côte de Michaelskreuz près de Lucerne. Cette manifestation était organisée à la mémoire d'Alois Muff un pilote local qui avait couru, en 1932 et 1933, avec la 35B de Hans.

Le 20 octobre, troisième Sortie des Anciennes. Départ de la Californie (Vésenaz) puis col de Cou par Fessy, col des Arces et de Jambaz, Onnion, Plaine-Joux, Luseran, Pont de Fillinges avec le repas à Lucinges. 9 voitures et 25 personnes au repas.

Pour finir la saison, au début novembre, Hans Matti sortait sa très rare et belle Maserati 26C de 1930 pour aller participer au Grand-Prix historique de Tunis. De son côté, Arnaud Dousse naviguait le très rapide, et champion Suisse des Rallyes 2005, Olivier Gillet (Alfa Romeo GTA) au Rallye du Var.

Pour animer un peu les mardis au local, je pense que les pilotes d'anciennes devraient faire un effort et se mettre d'accord pour passer au moins un mardi par mois au local... Affaire à suivre.

Bonne année à tous.

Eric