L'équipe des voitures anciennes

Par Eric PERRIN

Le camp de camping dans les boxes à Hockenheim de Georges Pouponnot et Eric Perrin avec leurs F1.

Le sport automobile historique continue son inexorable évolution et devient très tendance auprès de personnes fortunées qui ont ainsi découvert un nouveau terrain de jeu.

L'acceptation, par la FIA, de répliques répondant aux spécifications exactes de période, l'arrivée de pilotes "modernes" avec une approche très professionnelle et des teams avec de gros moyens ont fait ressortir de très belles voitures et permis la création d'évènements de très haute qualité, tels Monaco, Le Mans Classic ou Goodwood. Superbes pour les spectateurs mais plus difficilement accessibles pour les amateurs.

Par contre, sur la scène suisse, la reprise du Swiss Historic Trophy est un flop total avec nettement trop peu de participants. En parallèle, d'autres événements automobiles, sous forme de démonstrations ou rétrospectives, fleurissent un peu partout avec plus ou moins de succès et permettent de rouler souvent et sans trop de contraintes.

Au sein de notre club, Jean-Pierre Frattini a organisé plusieurs "sorties des anciennes" qu'il décrit plus loin dans cette plaquette.

Sur la scène historique internationale, on voit enfin apparaître quelques jeunes pilotes. Ce n'est pas encore le cas au sein de La Meute et c'est dommage. Pour ma part, je reste persuadé que pour un amateur, c'est une des branches les plus attrayantes du sport automobile. Certes, l'accès n'est pas facile de par la valeur atteinte par certaines voitures en vue dans les magazines mais les Formules Ford Oldies, par exemple, me semblent un bon moyen d'entrer dans le jeu.

L'équipe des voitures anciennes *suite*

Du côté de la Meute, à la fin avril, Georges Pouponnot (Lotus 18-Maserati) et moi-même (Cooper-Climax T53) participions en démonstration au "Jim Clark Revival meeting" à Hockenheim. L'occasion de voir de belles courses et de rouler sur le nouveau circuit F1.

Le même week-end, Hans Matti (Bugatti 37A) était au départ à Mutschellen, une rétrospective de la course de côte en Argovie. Les organisateurs de cette épreuve d'un jour semblent avoir trouvé la bonne recette puisque ils firent rapidement le plein d'engagés.

Hans partait ensuite faire de l'assistance au GP Historique de Monaco pour un de ses copains qui roulait en Alfa-Romeo 12 cylindres puis il participait au Rallye International Bugatti dans le nord de l'Allemagne avec sa 37A où il gagnait sa catégorie dans l'épreuve de régularité. Ensuite, il roulait encore dans un rallye Bugatti en France, ce qui lui permettait de tourner à Dijon dans le cadre des Coupes de l'Age d'Or.

Pour sa part, Hans Beukers sortait son imposante Bentley pour participer à son épreuve fétiche des Mille Milles. Tout se passait bien et il pense déjà à l'édition 2007. Plus près de chez nous, Arnaud Dousse (Caterham) gagnait sa classe au slalom de Carouge tandis que Philippe Hahn s'en allait à Silverstone pour le grand rendez-vous MG. Il vient aussi de faire l'acquisition d'une superbe MG TB Monaco que l'on espère voir bientôt rouler.

En juin, six voitures de la Meute étaient au départ de la Coupe des Alpes, à savoir les équipages Denise et Jean-François Chaponnier, Martine et Pierre Monnay puis Anne et Georges Pouponnot (tous trois sur diverses Porsche 911), Francine et Louis Maulini (Lotus Elite), Nadia et Philippe Pouponnot (Lamborghini Gallardo) et Alain Jenny - M. Guizzo sur une Seven. Comme d'habitude, tout le monde avait bien du plaisir sur les routes choisies par Hervé Charbonneaux et tout se passa bien sauf pour Alain qui sortait de la route et abîmait sa Seven.

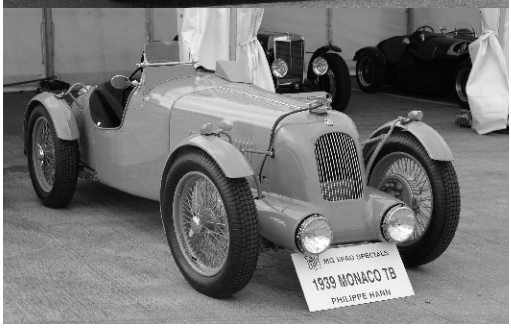
Les meutards en plein pique-nique "arrosé" à la Coupe des Alpes

suite ☞

L'équipe des voitures anciennes *suite*

Dennis Thalmann et sa fidèle Porsche 356 A GT au Mans Classic

René Desbaillet en pleine action



La superbe MG TB Monaco de 1939 de Philippe Hahn, un modèle unique

Comme c'est le cas depuis quelques saisons, Dennis Thalmann (Porsche 356 A GT) reste le seul Meutard à courir vraiment. Au début juillet, il était au départ du Mans Classic, une course historique sur le grand, le vrai circuit du Mans, celui des 24 Heures.

Comme lors de la dernière édition, il y avait six séries organisées en fonction de l'âge des voitures soit environ 370 voitures au total. Chaque série faisant trois courses de 45 minutes entre samedi 16h et dimanche 16h (il faut respecter la tradition).

Malgré la concurrence accrue, ses courses se passaient bien sauf lors d'une petite excursion dans le gravier dans l'une des manches, aussi était-il surpris d'apprendre qu'au classement général par team (une voiture dans chaque plateau) son équipe formée d'une Talbot 1934, d'une Porsche 356 de 1953, de sa Porsche 356 A GT, d'une Porsche 904, d'une Porsche 910 et d'une très rapide Chevron B21 gagnait le classement général ainsi que le classement à l'indice de performance. Une belle performance.

Les 14-16 juillet, Hans Matti, au volant de sa Bugatti 37A participait à une démonstration d'anciennes voitures de course à Magny-Cours pour célébrer les 100 ans de Grand Prix et, la semaine suivante, il était à Montreux pour une rétrospective du Grand Prix de 1934.

Le 20 août, Georges Pouponnot (Lotus 18-Maserati), René Desbaillets (Griffon) et moi-même (Cooper-Climax) étions parmi les rares romands à participer à l'épreuve d'Altbüron dans le canton de Lucerne. Ici aussi la recette fonctionnait et, pour une manifestation informelle et sympa, le plateau était de toute beauté.

L'équipe des voitures anciennes *suite*

En août, Hans Matti participait encore à un Rallye Bugatti en Autriche comme passager sur une type 50 et, en septembre, il sortait sa Bugatti 35B pour la très belle manifestation du Klausen où il était victorieux dans sa classe, en régularité. Il roulait également avec sa Jaguar SS au slalom en côte du Bas-Monsieur.

De mon côté, je voulais profiter de la journée la Meute au Mas-du-Clos pour faire rouler la Cooper. Après quelques tours avec des problèmes de sélection de boîte, c'est le joint de culasse qui lâchait, avant d'avoir pu rouler à un rythme correct, me créant ainsi du travail pour l'hiver.

Les 3 et 4 septembre à Türckheim Dennis Thalmann (Porsche 356) était presque dans son jardin et terminait 5e de classe dans les vignes alsaciennes.

Jean Rapo et Régine participaient au Rallye de Corse avec la Peugeot 205 T16 et étaient enchantés par l'île de beauté.

Je terminerais ce texte, écrit en hâte, en m'excusant pour les oublis et en rappelant que les Meutards intéressés par les voitures anciennes se retrouvent au local tous les troisièmes mardis du mois. Merci à nos amis vaudois qui y participent régulièrement.

Avec mes meilleurs vœux pour la nouvelle saison.

Hans Matti et sa Bugatti 35B au Klausen

Jean Rapo et Régine au Rallye de Corse

Jean Locher et sa Lotus Elite à la sortie du Laquais

Didier Bürgisser s'est occupé de faire rouler les voitures de M. Nahum. On voit ici la superbe Lang Cooper de 1964 à Goodwood.