

Les sorties des anciennes

Par Jean-Pierre FRATTINI



1^{er} et 2 juin 2007

16 meutards(es) pour cette 1^{ère} sortie sur deux jours de l'année.

Rendez-vous et départ à Eaux-Mortes, le temps n'est pas fameux mais les huit équipages sont prêts à parcourir des petites routes soigneusement choisies. Nous emprunterons le routier et des spéciales de rallyes telles que le Monte Carlo, le Mont-Blanc et le Genève... Que de souvenirs pour ceux qui, aux manettes ou les notes sur les genoux, les avaient parcourues à l'époque.

Le vendredi, nous franchissons les cols des Prés, de la Marocca, des Ayes, des Mouilles, de Luitel, de Malissol... et j'en oublie pour faire étape à Autrans dans le Vercors. Beaucoup d'animations le soir

autour de la table où visiblement nos meutards(es) apprécient ces sorties sans contraintes de temps où chacun roule à sa main et pour se faire plaisir.

Le samedi nous frôlons Grenoble et sa circulation pour nous engager dans la mythique Chartreuse. Avec ses cols du Cucheron et Granier, les vrais costauds, de l'époque où le Monte venait au nord, y ont forgé ici leur réputation. Une halte bienvenue pour se restaurer à l'auberge d'Evosges et retour par le plateau du Retord, le terrain de prédilection de nos anciennes sorties hivernales.

Aucune mésaventure si ce n'est la Lotus Elan de Louis qui abandonnera vers Aix-les-Bains sur problèmes électriques... Dommage. Bravo aux participants.

Les sorties des anciennes *suite*



26 juillet 2007

Sortie d'un soir : la Valserine, un succès ! Au départ 14 voitures prennent d'assaut la station à essence d'Eaux-Mortes, une belle pagaille. Une vieille idée de sortie cette Valserine, avec, comme cerise sur le gâteau, la montée vers Menthières. Bien vu, nous sommes dans le vrai car cette montée-descente technique est, cette année, au menu d'une épreuve du championnat de France des rallyes.

Bien du plaisir pour les participants qui, grâce au beau temps et au parcours exigeant, ne sont pas revenus tous secs.

Discussions de circonstance pour nos 28 meutards(es) devant le menu "bison" chez notre ami Bazzi dans son auberge de Collex. Cette sortie pourrait devenir une "classique" avec un nouveau lieu de

départ et pourquoi pas un repas à Malval chez Albert et Emilia... A suivre !!!

20-21 octobre 2007 : Lignières

Notre club organisa, avec Franco Wipf, de 1982 à 1995, le Trophée Suisse des véhicules historiques. D'abord course de club, cette épreuve devint internationale comptant autrefois pour le trophée Lotus Seven européen. La piste de Lignières, longtemps inutilisée, fut rachetée par le T.C.S. et, grâce à Stéphane Viglino qui officie comme moniteur, nous avons été acceptés, à l'essai, avec nos voitures anciennes. 14 voitures partent du Vengeron avec une forte bise mais du beau temps. Le parcours traversera le canton de Vaud par Aubonne, l'Isle, Romainmôtier, Orbe, Onnens et passera sous Neuchâtel pour arriver à Lignières.

Les sorties des anciennes *suite*

Au circuit, après les recommandations d'usage, nous voilà en piste. Quel plaisir, le revêtement est parfaitement lisse, peut-être un peu trop glissant. Chacun tourne selon son envie, pas de chrono, pas de course. Le repas du soir nous réunit à l'hôtel d'Enges, ancien fief des meutards avec une très bonne ambiance pour les 24 participants et la remise du livre La Meute au propriétaire des lieux.

Dimanche matin par le Chasseral et le Mont Soleil, nous gagnons Goumois. Ensuite, le Jura français nous accueille

avec de belles routes qui nous mènent à Malbuisson où nous déjeunons, puis retour par la Faucille avec la vue sur Genève. Belle sortie pour clôturer cette saison. Encore merci aux meutards(es) des anciennes qui, en participant, prouvent leur amitié aux organisateurs.

Renseignements au local pour les sorties d'anciennes, les 3^e mardi du mois.

Jean-Pierre Frattini
(fax. 022.347.40.02)
Jp_frattini@bluewin.ch

