

# Guy BAERISWYL



**N**ouvelle saison, nouvelle voiture, mais rassurez-vous toujours une BMW 325ix «préparée» par mes soins pendant la période hivernale entre les visites à Flaine.

1<sup>er</sup> sortie le circuit de Bresse pour tester la voiture et devinez quoi ? Il pleut... Bref la voiture se comporte plutôt bien j'apprécie sa fiabilité sur le mouillé mais on pourrait encore durcir sa suspension, pour le reste tout est ok.

1<sup>er</sup> slalom, Carouge. Cette-fois-ci, il fait beau et c'est du bonheur, 3<sup>e</sup> sur 5. Bof...

2<sup>e</sup> slalom, Bière. Le temps est de la partie, mais je me traîne : résultat 17<sup>e</sup> sur 19 ! C'est pas la voiture qu'il faut booster, c'est le pilote !

3<sup>e</sup> slalom, le Mandement. La piste a séché, heureusement. A l'arrivée, 3<sup>e</sup> sur 4, décidément le poids de cette 4x4 devient un handicap gênant sur le sec.

Mais quel progrès depuis la saison dernière... Les cônes restent en place après mon passage (les commissaires apprécient.)

Et nous arrivons à la sortie du Laquais... pour ceux qui ont vécu cette mémorable journée, il n'oublieront pas les pluies diluviennes tombées toute la journée.

Mais alors là, la 325ix a pu donner la mesure de sa tenue de route sur une piste détrempée. Du bonheur à l'état pur de rouler avec cette voiture que l'on peut maîtriser facilement et surtout utiliser sa traction intégrale sans retenue. Cette fois-ci, le poids n'est plus un handicap, on se régale à la faire glisser. Merci à l'ami Eddy pour la transformation de la suspension.

Bon, au retour il aura fallu deux jours pour sécher le matériel mais cela valait vraiment la peine. Un grand merci à l'écurie pour ses organisations qui nous permettent de nous éclater à chaque fois et son soutien.

Pour 2009, je crois que je vais revenir à une propulsion, toujours une BMW mais une 325i ( il paraît que ça glisse bien.)

Bonnes fêtes amis Meutards et sponsors.